

*Ford Motor Company*

**Vehicle Security and Remote Start Systems**

*Vehicle Security System with Keyless Entry*

*Sistema de seguridad para vehículos con ingreso sin llave*

*Système antivol de voiture avec ouverture sans clé*

***Owner's Manual***  
***Manual del propietario***  
***Guide de l'utilisateur***

101826-6  
10/02



**POWERCODE  
TECHNOLOGY™**

**Featuring PowerCode Technology™**

*For the Ultimate in Comfort, Convenience and Security*

# Contents

<b>Remote Control Operation</b> .....	<b>3</b>
<b>Arming the Security System</b> .....	<b>3</b>
<b>Disarming the Security System:</b> .....	<b>3</b>
<b>Convenience and Safety Features</b> .....	<b>3</b>
<b>System Operation</b> .....	<b>4</b>
<b>Interior Theft Sensor (IT-s):</b> .....	<b>4</b>
<b>Security system will not arm:</b> .....	<b>5</b>
<b>Attempted Theft Alert:</b> .....	<b>5</b>
<b>The Interior Status Indicator</b> .....	<b>5</b>
<b>Emergency Disarm Procedure</b> .....	<b>6</b>
<b>System Maintenance</b> .....	<b>6</b>
<b>Changing the Remote Control Battery:</b> .....	<b>6</b>
<b>Adding Remote Controls to Your System:</b> .....	<b>7</b>
<b>Deleting Lost or Stolen Remote Control Transmitters from Your System:</b> .....	<b>7</b>
<b>Changing the Shock Sensor (IT-s) settings:</b> .....	<b>8</b>

Vehicle  
Personalization

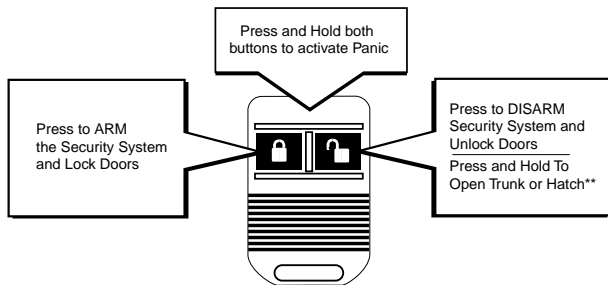


*Ford Motor Company*



Congratulations on your purchase of a Ford Motor Company PowerCode Vehicle security and/or convenience system. PowerCode Technology™ represents the latest in automotive convenience and protection systems. Your PowerCode system, purchased today, is ready to accept tomorrow's advancements in technology. Consult your dealer for details on how to upgrade your PowerCode system.

PowerCode Technology™, IT-s, Lite Touch and Real-Panic are Registered Trademarks of Code Systems, Inc.



### QUICKSTART



### Arming the Security System


Press\* the  button on the PowerCode remote control transmitter. The system will lock the doors and flash the parking lights two times to indicate that the security system has armed. If the  button is pressed a second time within 5 seconds, the system will chirp the horn two times confirming that the system has armed.

### Disarming the Security System:

Press\* the  button on the PowerCode remote control transmitter. The system will unlock the doors and flash the parking lights one time to indicate that the security system is disarmed. If the  button is pressed a second time within 5 seconds, the system chirp the horn confirming that the system has disarmed. Additionally, the PowerCode system turns on the interior dome light for one minute, or until the ignition key is turned on to provide an illuminated entry into your vehicle.

### Convenience and Safety Features

#### Remote Control Power Trunk/Hatch release:

Press and hold\*\* the  button on your PowerCode remote control transmitter. The system will activate the power trunk or hatch release (if equipped) and disarm the security system.

Note: Make sure to rearm the security system if you will be leaving your vehicle unattended again after opening your trunk or rear hatch.





\* "Press" refers to pushing a transmitter button for approximately one second.

\*\* "Press and Hold" refers to pushing a transmitter button for more than one second.

## ***Remote Control Operation (Con't)***

---

### Remote Control Panic Mode

The remote control panic function helps draw attention to your vehicle and yourself in a threatening situation. Press and hold the  and  buttons together on your PowerCode remote control transmitter to activate the panic function. Pressing the  and  buttons together on the PowerCode transmitter prior to the end of the 30 second cycle will end the panic mode.

### Illuminated Entry and Exit

When the alarm system is disarmed, the vehicle courtesy lights will turn on for 1 minute, or until the vehicle is started or the system is re-armed.

When the ignition is turned off, the vehicle courtesy lights will turn on for 1 minute, or until the system is armed.

## ***System Operation***

---

### When the Security System is Armed:

- All interior entry points are monitored for unauthorized entry;
- The Interior Theft Sensor monitors for impact to the vehicles body or glass;
- The system status indicator flashes once every four seconds.

If any monitored entry pointed is opened or hard impact is detected, the system will activate an alarm cycle. During the alarm cycle:



- The horn sounds in a random pattern;
- Siren sounds (optional accessory);
- The parking lights flash;
- The system status indicator begins to flash rapidly.

The alarm cycle lasts for 30 seconds. At the end of the 30 second cycle, the system will pause for 10 seconds and then begin monitoring for any further alarm conditions. If another alarm condition is detected the system will go in to another alarm cycle. The system will trip up to 5 times for each different alarm condition (i.e. door open or hard impact to the vehicle body)

### Interior Theft Sensor (IT-s<sup>®</sup>):

While the security system is armed, the IT-s monitors for impact to both the vehicles body and glass. If a light, not-threatening, impact is detected the system will chirp the horn to warn-away would be intruders. In the event that a hard impact is detected, the system will trip an alarm cycle.

### Temporarily overriding the IT-s :

Pressing the  and  buttons together on your PowerCode remote control transmitter within 5 seconds of arming the security system will disable the Interior Theft Sensor (IT-s) for that arming cycle. The system will confirm this command by chirping the horn three times. Re-arming the security system will re-enable the IT-s.


## System Operation (Con't)

### Automatic arming:

Your PowerCode security system can be programmed to arm and/or lockout the starter automatically. Your PowerCode security system is programmed from the factory for manual arming. If you would like to activate the automatic starter lockout and/or automatic arming features of your system, contact 1-800-FORD-KEY for instructions on activating these and your system's other programmable features.

When automatic arming is activated, one minute after the ignition key has been turned off (if all entry points are closed) the system will flash the parking lights two times to indicate the security system is armed.

### Security system will not arm:

If the parking lights only flash once when you attempt to arm the security system and/or the horn only chirps once when the  is pressed a second time, the security system is either in Valet mode or a protected entry point is open. If an entry is open when the system attempts to arm, the system will wait up to 5 minutes for the open entry point to be closed. If the entry is still open after five minutes, the system goes ahead and arms, ignoring the open entry point until after it is closed. Once closed that entry point will then be monitored. If all of your doors are closed, the system is in Valet mode. In this case, refer to the Valet mode section of this manual.

### Attempted Theft Alert:

If the horn chirps four times when you disarm your security system, this indicates that the alarm was tripped while you were away from your vehicle. You will also notice that the dash-mounted status LED is also flashing rapidly at that time.

After disarming the system, enter the vehicle and press the override/programming button before turning the ignition key on to identify the cause of the alarm trip. The horn will chirp a number of times, indicating which zone in the chart below tripped the alarm.

Trip ID Chart	
1 chirp	IT-s
2 chirps	Entry door
3 chirps	Hood
4 chirps	Trunk/hatch or ext. sensors
5 chirps	Ignition was turned on

### The Interior Status Indicator

The Status Indicator is a high-intensity red light mounted in a visible location on the vehicle instrument panel. This red light gives a visual indication of the alarm system's state of operation. Note the chart below:

#### **If the Status Indicator is...**



Off	....then the Security System is disarmed
Flashing Slowly (once every 4 seconds)	is armed
Flashing Very Quickly	was triggered in your absence (see Attempted Theft ID, above)
Double Flash (2 flashes, off, 2 flashes)	is in Valet mode
On (not flashing)	is in Pre-arm mode



## System Operation (Con't)

---

### Valet mode

Valet mode is used to prevent the security system from arming. Valet is normally used when valet parking or leaving your vehicle for service.

**To engage valet mode**, turn the ignition key to the ON or RUN position and press the  and  buttons together on the PowerCode remote control transmitter. The system will begin flashing the dash mounted status indicator in a double-flash pattern indicating that the system is in valet mode.

**To return the system to its normal operating mode**, turn the ignition key to the ON or RUN position and press the  and  buttons on the PowerCode remote control transmitter again. The status indicator will shut off, indicating that the system is in now in its normal operating mode.

## Emergency Disarm Procedure

If your remote control transmitter is lost or fails to function, use this procedure to disarm the system and start your vehicle.

1. Use the keys to enter the vehicle. The alarm will sound once the door is opened.
2. Insert the key into the ignition and turn to the ON position.
3. Locate and press the programming/override button mounted under the instrument panel. The alarm will turn off and the you will be able to start your vehicle.

## System Maintenance

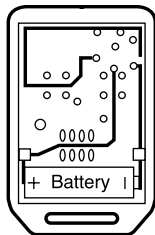
---

### Changing the Remote Control Battery:

The 12-volt alkaline battery supplied in your remote control should last approximately one year, depending on usage. When the battery begins to weaken, you will notice a decrease in range, or the distance from your vehicle that your remote transmitter will operate. Follow the instructions below to change the remote transmitter battery.

1. Insert the edge of a coin into the slot at the top of the remote control. Twist the coin to pry the remote control halves apart.
2. Remove the old battery and replace with a new one. Be sure to observe the (+) and (-) signs in the battery compartment.
3. Carefully snap the case halves back together, then test the remote control.

**It is not necessary to re-program the remote control after changing the battery.**




## **System Maintenance (Con't)**

---

### Adding Remote Controls to Your System:

The system has the ability to operate from up to eight (8) remote controls. Follow these instructions to add a remote control to your system.

1. Make sure the security system is disarmed and the ignition is off.
2. Open the driver's door.
3. Turn vehicle ignition on.
4. Press and hold programming/override button under the instrument panel.  
*After 15 seconds, the horn will chirp three (3) times. This indicates that the unit has entered the remote control programming mode.*
5. Release the programming/override button.
6. Press the  button on the remote control to be programmed.  
*The siren or horn will sound once, indicating that the system has "learned" that remote control.*
7. Repeat step 6 for any additional remote controls.
8. Turn the vehicle ignition off to exit the programming mode. Test all remote controls to ensure that they work properly.

### Deleting Lost or Stolen Remote Control Transmitters from Your System:

Lost or stolen PowerCode remote control transmitters can be easily deleted by reprogramming all eight transmitter code locations. Follow the steps above and program any combination of transmitters a total of eight times.

## System Maintenance (Con't)









---

### Your Systems Programmable Operating Characteristics:

Your PowerCode system has several programmable settings such as Ignition triggered door lock, Ignition triggered door unlock and automatic arming features which can be changed to tailor your systems operation to your own personal desires and/or requirements. If you are interested in changing any of these settings, call 1-800-FORD-KEY for information regarding the different programmable features and the steps to change the settings.

### Changing the Shock Sensor (IT-s) settings:

Your PowerCode systems IT-s sensitivity settings can be tailored to your individual requirements. Your installer at the time of installation has set your IT-s to a medium sensitivity. To make your systems IT-s either more or less sensitive, follow these steps:

1. Follow the instructions on the previous page to put your system in transmitter learn mode.
2. Press and release the programming/override button  
*The system will chirp the horn four times to acknowledge the system in option settings mode.*
3. Press the  and  buttons together on your PowerCode remote control transmitter one time.  
*The system will chirp the horn one time. Your "Lite-touch" sensitivity can now be increased by pressing the  button on your PowerCode remote control transmitter or decreased by pressing the  on your PowerCode remote control transmitter. The system chirp the horn one time each time either button is pressed.*
4. Press the  and  buttons together on your PowerCode remote control transmitter one time.  
*The system will chirp the horn two times. Your "Full shock" sensitivity can now be increased by pressing the  button on your PowerCode remote control transmitter or decreased by pressing the  on your PowerCode remote control transmitter. The system chirp the horn one time each time either button is pressed.*
5. Turn the ignition key off to exit programming mode and save settings.

After changing your shock sensor settings, it is recommended that you arm your security system and double check your settings. A setting to high can cause the system to "false alarm". Conversely, a setting to low could prevent the system from adequately protecting your vehicle.



**FORD VEHICLE SECURITY/KEYLESS ENTRY SYSTEMS LIMITED LIFETIME WARRANTY**

**BASIC COVERAGE**

Ford Motor company will repair or replace any properly installed Ford Vehicle Security/Keyless Entry System found defective in factory-supplied material or workmanship during the warranty period, as well as any component damage by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides the greater benefit:

- ▣ 12 months or 12,000 miles from your system purchase date/mileage (whichever occurs first)
  - ▣ the remainder of your new vehicle limited warranty
- This means that Ford Vehicle Security/Keyless Entry Systems purchased along with your new vehicle are covered for up to the length of the Ford or Lincoln Mercury new vehicle limited warranty.

**LIFETIME COVERAGE**

A limited lifetime parts warranty (labor not included) covers any parts of the Passive/Manual Ford Vehicle Security/Keyless Entry System that are found to be defective in factory material or workmanship. They will be repaired or replaced without charge for the parts as long as the original Ford or Lincoln-Mercury vehicle retail purchaser owns the vehicle in which the system was originally installed.

**CUSTOMER REQUIREMENTS**

To receive warranty service, Purchaser must fulfill the following requirements:

- 1) Return the vehicle to the original selling dealer's place of business during regular business hours for warranty service.
- 2) Present the Dealer with the Purchaser's copy of the original invoice showing date of purchase and installation if applicable. If the Purchaser is traveling or has moved to a different location, any authorized Ford Motor Company dealer will fulfill this warranty.

**EXCLUSIONS**

THIS WARRANTY DOES NOT COVER PARTS THAT ARE DAMAGED BY MISUSE, NEGLIGENCE, ALTERATION, ABUSE, ACCIDENT, FIRE, FLOOD, LIGHTNING, IT DOES NOT COVER PARTS THAT HAVE BEEN IMPROPERLY SERVICED OR USED IN APPLICATIONS FOR WHICH THEY WERE NOT DESIGNED OR APPROVED BY FORD MOTOR COMPANY; IT DOES NOT COVER FAILURES CAUSED BY NON-FORD PARTS.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights that may vary from state to state. Ford Motor Company does not authorize any person to create for it any other obligation or liability in connection with the Ford Vehicle Security/Keyless Entry Systems. TO THE EXTENT ALLOWED BY LAW, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE IS LIMITED TO THE DURATION OF THIS WRITTEN WARRANTY. NEITHER FORD MOTOR COMPANY NOR THE SELLING DEALER SHALL BE RESPONSIBLE FOR LOSS OF TIME, INCONVENIENCE, COMMERCIAL LOSS, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages so the above limitation may not apply to you.

Vehicle Serial Number \_\_\_\_\_

Owner Name \_\_\_\_\_

Street Address \_\_\_\_\_

City \_\_\_\_\_ State \_\_\_\_\_

Country \_\_\_\_\_ Zip Code \_\_\_\_\_

Year \_\_\_\_\_ Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Mileage at Installation \_\_\_\_\_

Ford Security System Purchased \_\_\_\_\_



*Ford Motor Company*

**Sistemas de seguridad y encendido por control remoto**

*Sistema de seguridad para vehículos con ingreso sin llave*

# ***Manual del propietario***



**Con tecnología PowerCode**

*Para mayor confort, comodidad y seguridad*

# Índice

<b>Funcionamiento por control remoto</b> .....	<b>13</b>
<b>Activación del sistema de seguridad</b> .....	<b>13</b>
<b>Desactivación del sistema de seguridad:</b> .....	<b>13</b>
<b>Ventajas en cuanto a la comodidad y seguridad</b> .....	<b>13</b>
<b>Funcionamiento del sistema</b> .....	<b>14</b>
<b>Sensor interior antirrobo (IT-s):</b> .....	<b>14</b>
<b>El sistema de seguridad no activará:</b> .....	<b>15</b>
<b>La alarma por intento de robo:</b> .....	<b>15</b>
<b>El visor de estado interior</b> .....	<b>15</b>
<b>Procedimiento de desactivación ante emergencias</b> .....	<b>16</b>
<b>Mantenimiento del sistema</b> .....	<b>16</b>
<b>Cambio de la batería del control remoto:</b> .....	<b>16</b>
<b>Como añadir controles remotos al sistema:</b> .....	<b>17</b>
<b>Cómo suprimir del sistema los transmisores de control remoto         extraviados o robados :</b> .....	<b>17</b>
<b>Cambio de la programación del sensor de golpes (IT-s):</b> .....	<b>18</b>

Vehicle  
Personalization

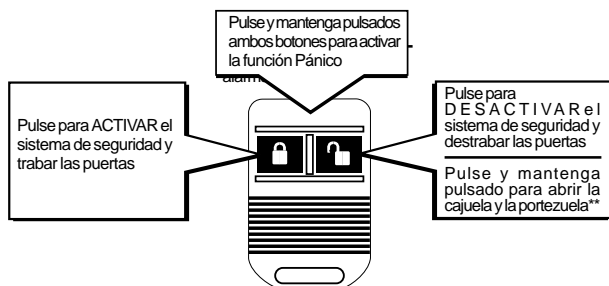


Ford Motor Company

Felicitaciones por su compra de un sistema de seguridad o comodidad PowerCode de Ford Motor Company. La tecnología PowerCode es lo más moderno que existe en sistemas de protección y comodidad para automotores. El sistema PowerCode que compró hoy está listo para recibir los avances tecnológicos del mañana. Pida al concesionario de su zona que le dé más detalles y le informe cómo elevar el nivel de prestaciones del sistema PowerCode.

PowerCode Technology, IT-s, Lite Touch y Real-Panic son marcas registradas de Code Systems, Inc.

### QUICKSTART



#### Activación del sistema de seguridad

Pulse\* el botón del control remoto PowerCode. El sistema trabar las puertas y hace destellar dos veces las luces de posición para indicar que el sistema de seguridad está activado. Si se pulsa el botón nuevamente en los 5 segundos siguientes, sonará dos veces la bocina como confirmación de que el sistema está activado.

#### Desactivación del sistema de seguridad

Pulse\* el botón del control remoto PowerCode. El sistema destrabará las puertas y hace destellar una vez las luces de posición para indicar que el sistema de seguridad está activado. Si se pulsa el botón nuevamente en los 5 segundos siguientes, sonará la bocina como confirmación de que el sistema está activado. Además, para iluminar el ingreso al vehículo, el sistema PowerCode enciende la luz interior durante un minuto, o hasta que la llave de encendido se lleve a la posición ON.

#### Ventajas en cuanto a la seguridad y comodidad

Cómo abrir por control remoto la cajuela o la portezuela:

Pulse y mantenga pulsado\*\* el botón del control remoto PowerCode. El sistema activará la apertura de la cajuela y la portezuela (si forman parte del equipamiento) y desactivará el sistema de seguridad.

Nota: No olvide reactivar el sistema de seguridad si se alejará de su vehículo después de abrir la cajuela o la portezuela trasera.





\* "Pulse" se refiere a presionar un botón del transmisor durante aproximadamente un segundo.

\*\* Funciones opcionales para la instalación; consulte sobre los detalles al concesionario de su zona.

## ***Funcionamiento del control remoto (Cont.)***

---

### Modo Pánico del control remoto

La función pánico del control remoto llama la atención hacia el vehículo y hacia usted ante una situación amenazadora. Para activar la función pánico, pulse y mantenga pulsados simultáneamente los botones  y  del control remoto PowerCode. Si se pulsan simultáneamente los botones  y  del control remoto PowerCode antes de finalizar el ciclo de 30 segundos, se termina el modo pánico.

### Iluminación para entrar y salir del vehículo

Cuando el sistema de alarma esté desactivado, las luces interiores del vehículo estarán encendidas durante un minuto, o hasta que se encienda el vehículo o el sistema sea reactivado.

Cuando la llave de encendido esté en la posición ON, las luces interiores del vehículo permanecerán encendidas durante un minuto, o bien hasta que se encienda el vehículo.

## ***Funcionamiento del sistema***

---

### Cuando el sistema de seguridad está activado:

- Se controla el ingreso no autorizado por cualquiera de los accesos al interior;
- El sensor antirrobo detecta golpes contra la carrocería o los vidrios del vehículo;
- El visor de estado emite un destello cada cuatro segundos.

Si se detecta que se abrió o recibió un golpe considerable alguno de los accesos al vehículo, el sistema inicia un ciclo de alarma. Durante el ciclo de alarma:



- La bocina suena con una secuencia al azar;
- Suena la sirena (si es parte del equipo);
- Las luces de posición destellan,
- El visor de estado comienza a destellar rápidamente.

El ciclo de alarma dura 30 segundos. Al final del ciclo de 30 segundos, el sistema hace una pausa de 10 segundos y entonces comienza a controlar toda otra condición que pueda hacer disparar la alarma. Si se detecta otra condición para activar la alarma, el sistema entra en otro ciclo de alarma. El sistema activa la alarma hasta 5 veces por cada condición de alarma diferente (o sea, puerta abierta o golpe fuerte a la carrocería).

### Sensor interior antirrobo (IT-s) :

Mientras el sistema de seguridad esté activado, el IT-s detecta golpes a la carrocería y los vidrios. Si detecta un golpe suave, no amenazador, el sistema hará sonar la bocina a modo de advertencia a los intrusos. Al detectarse un golpe fuerte, el sistema inicia un ciclo de alarma.

### Anulación temporaria del IT-s:

Al pulsar los botones  y  del control remoto PowerCode dentro de los 5 segundos siguientes a la activación del sistema de seguridad, se inhabilita el sensor antirrobo (IT-s) por la duración de ese ciclo de activación. Para confirmar este comando, el sistema hace sonar la bocina tres veces. Al reactivar el sistema de seguridad vuelve a habilitarse el sensor antirrobo.


## Funcionamiento del sistema (Cont.)

### Activación automática:

El sistema de seguridad PowerCode puede programarse para activar o bloquear el arranque automáticamente. El sistema de seguridad PowerCode está programado de fábrica para la activación manual. Si quisiera activar el bloqueo del encendido automático o la activación automática del sistema, llame al 1-800-FORD-KEY para solicitar instrucciones sobre la activación de éstas y otras funciones programables del sistema.

Cuando está funcionando la activación automática, un minuto después de que la llave de encendido esté en OFF (si todos los accesos están cerrados), el sistema hará destellar las luces de posición dos veces para indicar que el sistema de seguridad está activado.

### El sistema de seguridad no se activará:

Si las luces de posición sólo se encienden una vez cuando usted intenta activar el sistema de seguridad, o la bocina suena una vez cuando vuelve a pulsar , el sistema de seguridad está en el modo Valet o uno de los accesos al vehículo está abierto. Si un acceso está abierto cuando el sistema intenta activarse, el sistema espera hasta 5 minutos para que se cierre el acceso que estaba abierto. Si el acceso aún sigue abierto después de cinco minutos, el sistema se activa igualmente e ignora el acceso abierto hasta que sea cerrado. Una vez que ese acceso esté cerrado, comenzará a ser controlado. Si todas las puertas están cerradas, el sistema está en el modo de Servicio o Valet. Para ello, consulte la sección "Modo Servicio o Valet" de este manual.

### Alerta de intento de robo:

Si la bocina suena cuatro veces cuando usted desactiva el sistema de seguridad, la alarma se disparó mientras usted estaba lejos del vehículo. También notará que la luz del visor destella rápidamente.

Después de desactivar el sistema, ingrese al vehículo y pulse el botón de cancelación/programación (*override/programming*) antes de girar la llave de encendido para saber qué hizo disparar la alarma. La bocina sonará algunas veces y se indicará qué zona de las siguientes hizo disparar la alarma.

Identificación de alarmas	
la bocina suena 1 vez	IT-s
la bocina suena 2 veces	Puerta
la bocina suena 3 veces	Capó
la bocina suena 4 veces	Cajuela/portezuela o sensores exteriores
la bocina suena 5 veces	Se puso en marcha

### El visor de estado interior:



El visor de estado tiene una intensa iluminación roja y está ubicado en un lugar visible del panel de instrumentos. Esta luz roja indica visualmente el estado de funcionamiento del sistema de alarma. Observe el detalle a continuación:



Si el visor de estado interior...	...entonces el sistema de seguridad
está apagado	está desactivado
destella lentamente (una vez cada 4 segundos)	está activado
destella con alta velocidad	se disparó en su ausencia (consulte el párrafo anterior sobre identificación de intentos de robo)
emite dos destellos sucesivos (2 destellos, sin luces, 2 destellos)	está en el modo de Servicio/Valet
encendido (sin destellos)	está en el modo de Preactivación

## Funcionamiento del sistema (Cont.)

### Modo de Servicio o Valet:

El modo Valet se emplea para impedir que el sistema de seguridad se active. Habitualmente se usa cuando el vehículo recibe algún servicio como el de estacionamiento.

**Para conectar el modo de Servicio**, gire la llave de encendido a la posición ON o a la posición RUN y pulse al mismo tiempo los botones  y  del control remoto PowerCode. Para indicar que el sistema está en el modo de Valet, el visor que indica el estado del sistema emitirá dos destellos sucesivos.

**Para volver al modo normal de funcionamiento**, gire la llave de encendido a la posición ON o a RUN y pulse nuevamente los botones  y  del control remoto PowerCode. El visor indicador de estado se apagará y así indica que el sistema ahora está en el modo normal de funcionamiento.

### Procedimiento de desactivación ante emergencias

Si el control remoto se perdió o no funciona, siga este procedimiento para desactivar el sistema y encender el vehículo.

1. Use las llaves para ingresar al vehículo. Cuando se abra la puerta sonará la alarma.
2. Coloque la llave y gírela hasta la posición ON.
3. Pulse el botón de programación/cancelación (*programming/override*) ubicado debajo del panel de instrumentos. La alarma se apagará y usted podrá encender el vehículo.

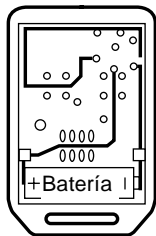
## Mantenimiento del sistema

### Cambio de la batería del control remoto:

La batería alcalina de 12 voltios suministrada con el control remoto debería durar aproximadamente un año conforme cuál sea su uso. Cuando la batería comienza a debilitarse, notará una reducción en el alcance, o sea la distancia con que puede transmitir el control remoto. Siga las instrucciones a continuación para cambiar la batería del control remoto.

1. Coloque el borde de una moneda en la ranura ubicada en la parte superior del control remoto. Mueva la moneda para separar las mitades del control remoto.
2. Quite la batería vieja y coloque la nueva. Observe los signos (+) y (-) dentro del compartimiento.
3. Deslice con cuidado las mitades para unir las y pruebe el control remoto.

**No es necesario reprogramar el control remoto después de cambiarle las baterías.**






## **Mantenimiento del sistema (Cont.)**

---

### Como añadir controles remotos al sistema:

El sistema tiene la capacidad de funcionar con hasta ocho (8) controles remotos. Siga estas instrucciones para agregar un control remoto al sistema:

1. Confirme que el sistema de seguridad esté desactivado y la posición del encendido sea OFF.
2. Abra la puerta del conductor.
3. Ponga en ON la llave de encendido
4. Mantenga pulsado el botón *programming/override* ubicado debajo del panel de instrumentos.  
Después de 15 segundos la bocina suena tres (3) veces. Esto indica que el aparato está en el modo de programación por control remoto.
5. Suelte el botón *programming/override*.
6. Pulse el botón  del control remoto que va a programar. La sirena o la bocina sonarán una vez para indicar que el sistema "reconoció" ese control remoto.
7. Repita el paso 6 para añadir más controles remotos.
8. Apague el vehículo para salir del modo de programación. Pruebe todos los controles remotos para verificar que funcionen correctamente.

### Cómo suprimir un control remoto extraviado o robado:

Un control remoto PowerCode extraviado o robado puede suprimirse fácilmente por medio de la reprogramación de los ocho códigos ingresados a la memoria. Siga los pasos anteriores y programe cualquier combinación de transmisores hasta ocho veces.



## **Mantenimiento del sistema (Cont.)**



### Características programables para el funcionamiento del sistema:

El sistema PowerCode tiene varias funciones programables tales como que se traben o destraben las puertas cuando se pone en marcha el vehículo, y funciones de activación automática que pueden cambiarse para adaptar el funcionamiento del sistema a los deseos o necesidades que usted tenga. Si le interesa cambiar alguna de estas funciones, llame al 1-800-FORD-KEY para solicitar información acerca de las diferentes funciones programables y los pasos para modificarlas.



### Cambio de la programación del sensor de golpes (IT-s):

La sensibilidad del IT-s del sistema PowerCode puede programarse de acuerdo con las necesidades que usted tenga. En el momento de la instalación, su sensor de golpes se programó con una sensibilidad intermedia. Para que el sensor aumente o disminuya su sensibilidad, siga los siguientes pasos:

1. Siga las instrucciones de la página anterior para que el transmisor esté en el modo de reconocimiento.
2. Pulse y suelte el botón programming/override  
*Sonará la alarma cuatro veces para admitir que el sistema está en el modo de opciones de programación.*
3. Pulse simultáneamente los botones  y  del control remoto PowerCode una vez.

*La bocina sonará 1 vez. Para aumentar la sensibilidad de respuesta del sistema a la pulsación de los botones, pulse el botón  del control remoto, y para disminuir esa sensibilidad, pulse el botón  del control remoto. Sonará la alarma cada vez que se pulse uno de los botones.*

4. Pulse simultáneamente los botones  y  del control remoto PowerCode una vez.

*Sonará la alarma dos veces. Para aumentar la sensibilidad del sistema para “golpes fuertes” pulse el botón  del control remoto, y para disminuir esa sensibilidad, pulse el botón  del control remoto. Sonará la alarma cada vez que se pulse uno de los botones.*

5. Para salir del modo de programación y guardar la programación, gire la llave a la posición OFF.

Después de cambiar la programación del sensor de golpes, es conveniente que active el sistema de seguridad y revise la programación. Un valor programado demasiado alto puede provocar una “falsa alarma”. A la inversa, un valor demasiado bajo podría impedir que el sistema proteja correctamente el vehículo.

**GARANTÍA LIMITADA PARA LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD Y DE ACCESO SIN LLAVES  
PARA LOS VEHÍCULOS FORD**

**COBERTURA BÁSICA**

Durante el período de la garantía, Ford Motor Company reparará o reemplazará todo sistema de seguridad y el sistema de acceso sin llaves que haya sido correctamente instalado en vehículos Ford, que tuviera defectos de fábrica, tanto de mano de obra como de materiales suministrados, así como cualquier daño de los componentes causado por un accesorio defectuoso. La garantía del accesorio tendrá validez con la más beneficiosa de las siguientes alternativas:

▣ 12 meses o 12.000 millas a partir de la fecha de compra del sistema o del millaje registrado en ese momento (aquél que ocurra primero)

▣ el período restante de la garantía limitada de su vehículo nuevo

Esto significa que los sistemas de seguridad y de acceso sin llaves, de los vehículos Ford, comprados con su vehículo nuevo tienen cobertura de hasta la garantía limitada de los vehículos Ford o Lincoln Mercury nuevos.

**COBERTURA LIMITADA**

La garantía limitada de las piezas (no incluye la mano de obra) cubre todas las piezas del sistema pasivo o manual de seguridad y el de acceso sin llaves de los vehículos Ford, que tengan defectos de fábrica, de material o de mano de obra. Se repararán o reemplazarán sin cargo por las piezas, siempre que el comprador minorista del vehículo Ford o Lincoln-Mercury sea el propietario del vehículo en el que se instaló originalmente el sistema.

**REQUISITOS PARA LOS CLIENTES**

Para recibir servicios por la garantía, el Comprador debe cumplir con los siguientes requisitos:

- 1) Llevar el vehículo al local del concesionario original, en horario comercial para servicios por garantía.
- 2) Presentar al concesionario la copia de la factura original de compra que indique la fecha de la compra y de la instalación, si corresponde. Si el Comprador está de viaje o se ha mudado a otra localidad, cualquier concesionario autorizado de Ford Motor Company podrá hacer cumplir esta garantía.

**EXCEPCIONES**

ESTA GARANTÍA NO CUBRE LAS PIEZAS QUE ESTÉN DAÑADAS POR USO INDEBIDO, NEGLIGENCIA, MODIFICACIONES, ABUSOS, ACCIDENTES, INCENDIOS, INUNDACIONES O DESCARGAS ELÉCTRICAS. NO CUBRE LAS PIEZAS QUE HAYAN RECIBIDO MANTENIMIENTO INCORRECTO O HAYAN SIDO USADAS DE UNA MANERA PARA LA QUE NO ESTÁN DISEÑADAS NI APROBADAS POR FORD MOTOR COMPANY. NO CUBRE LAS FALLAS CAUSADAS POR PIEZAS QUE NO SEAN DE FORD.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que pueden variar de un estado a otro. Ford Motor Company no autoriza a ninguna persona a crear por ella ninguna otra obligación o responsabilidad en relación con los sistemas de seguridad y de acceso sin llaves de los vehículos Ford. EN VIRTUD DE LO QUE LA LEGISLACIÓN PERMITA, TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR ESTÁ LIMITADA A LA DURACIÓN DE ESTA GARANTÍA ESCRITA. NI FORD MOTOR COMPANY NI EL CONCESIONARIO AUTORIZADO SERÁN RESPONSABLES DE NINGÚN CESE OPERATIVO, INCONVENIENTES, LUCRO CESANTE NI DAÑOS INDIRECTOS Y SECUNDARIOS. Algunos estados no permiten las limitaciones impuestas sobre la duración de las garantías implícitas, ni la exclusión ni la limitación de los daños y perjuicios indirectos, especiales o derivados, por lo tanto es probable que las limitaciones o exclusiones antes mencionadas no correspondan en su caso.

Número de serie del vehículo \_\_\_\_\_

Nombre del titular \_\_\_\_\_

Domicilio \_\_\_\_\_

Localidad \_\_\_\_\_ Estado \_\_\_\_\_

País \_\_\_\_\_ Código postal \_\_\_\_\_

Año de fabricación \_\_\_\_\_ Marca \_\_\_\_\_ Modelo \_\_\_\_\_

Millaje al momento de la instalación \_\_\_\_\_

Sistema de seguridad Ford comprado \_\_\_\_\_



*Ford Motor Company*

**Systeme antivol de voiture et de demarrage a distance**

***Systeme antivol de voiture avec ouverture sans cle***

# ***Guide de l'utilisateur***



**Avec PowerCode Technology™**

*Pour un confort, une commodité  
et une sécurité inégalé*

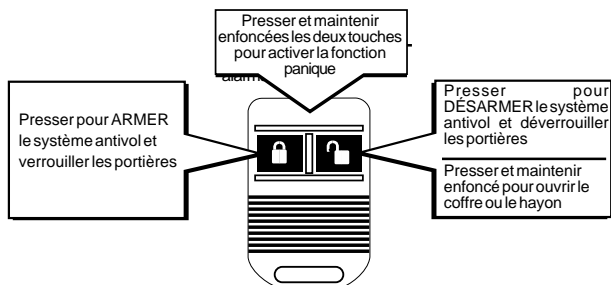
# Table des matières

<b>Fonctionnement de la télécommande :</b> .....	<b>23</b>
<b>Armer le système antivol :</b> .....	<b>23</b>
<b>Désarmer le système antivol :</b> .....	<b>23</b>
<b>Options de commodité et d'alarme :</b> .....	<b>23</b>
<b>Fonctionnement du système</b> .....	<b>24</b>
<b>Détecteur de vol de l'habitacle (IT-s) :</b> .....	<b>24</b>
<b>Le système antivol ne s'arme pas :</b> .....	<b>25</b>
<b>Alerte de tentative de vol :</b> .....	<b>25</b>
<b>Indicateur d'état de l'habitacle</b> .....	<b>25</b>
<b>Procédure de désarmement d'urgence</b> .....	<b>26</b>
<b>Entretien du système</b> .....	<b>26</b>
<b>Changer la pile de la télécommande :</b> .....	<b>26</b>
<b>Ajouter des télécommandes à votre système :</b> .....	<b>27</b>
<b>Effacer de votre système les émetteurs à distance perdus ou volés :</b> .....	<b>27</b>
<b>Modifier le réglage du détecteur d'impact (IT-s) :</b> .....	<b>28</b>





Félicitations pour votre achat d'un système antivol de voiture PowerCode et/ou de commodités de la Ford Motor Company. La technologie PowerCode est à la pointe en matière de commodités et de systèmes de protection automobile. Votre système PowerCode acheté aujourd'hui est prêt à accueillir les avancées technologiques de demain. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur la mise à niveau de votre système PowerCode.



### QUICKSTART



### Armer le système antivol


Pressez\* la touche  de l'émetteur à distance PowerCode. Le système verrouille les portières et fait clignoter deux fois les feux de position pour indiquer que le système antivol est armé. Une seconde pression sur la touche  dans un délai de 5 secondes fait retentir deux fois le klaxon et confirme l'armement du système.

### Désarmer le système antivol

Pressez\* la touche  de l'émetteur à distance PowerCode. Le système déverrouille les portières et fait clignoter une fois les feux de position pour indiquer que le système antivol est désarmé. Une seconde pression sur la touche  dans les 5 secondes fait retentir le klaxon et confirme le désarmement du système. Le système PowerCode allume de plus le plafonnier pendant une minute, ou jusqu'à la mise du contact, de façon à pouvoir monter dans un véhicule éclairé.

### Options de commodité et d'alarme

#### Ouverture à distance du coffre/hayon télécommandé :

Pressez et maintenez enfoncée\*\* la touche  de votre émetteur à distance PowerCode. Le système active l'ouverture du coffre ou du hayon télécommandé (si le véhicule en est équipé) et désarme le système antivol.

Remarque : veiller à réarmer le système antivol si vous devez laisser votre véhicule à nouveau sans surveillance après l'ouverture du coffre ou du hayon.





\* « Presser » signifie appuyer sur une touche de l'émetteur pendant une seconde environ.

\*\* Option d'installation facultative, consultez votre concessionnaire pour en savoir plus.

## ***Fonctionnement de la télécommande (suite)***

---

### Mode Panique à distance

La fonction panique à distance permet d'attirer l'attention sur votre véhicule ainsi que sur vous dans une situation menaçante. Pressez et maintenez simultanément enfoncées les touches  et  de votre émetteur à distance PowerCode pour activer la fonction panique. Presser simultanément les touches  et  de l'émetteur PowerCode avant la fin du cycle de 30 secondes désactive le mode Panique.

### Éclairage du plafonnier à l'ouverture et à la fermeture

Lorsque le système d'alarme est désactivé, les phares de croisement s'allument pendant 1 minute ou jusqu'à ce que l'on fasse démarrer le véhicule ou que l'on réarme le système.

Lorsque l'on coupe le contact, les phares de croisement du véhicule s'allument pendant 1 minute ou jusqu'à ce que l'on arme le système.

## ***Fonctionnement du système***

---

### Lorsque le système antivol est armé :

- toutes les issues sont surveillées pour éviter les intrusions ;
- le détecteur de vol de l'habitacle surveille les chocs qui pourraient être infligés à la carrosserie ou aux vitres ;
- l'indicateur d'état du système clignote une fois toutes les quatre secondes.

Si l'une des issues surveillées est ouverte ou si un choc violent est détecté, le système déclenche un cycle d'alarme. Au cours du cycle d'alarme :



- le klaxon retentit de façon aléatoire ;
- la sirène se déclenche (si le véhicule en est équipé) ;
- les feux de position clignotent ;
- l'indicateur d'état du système se met à clignoter rapidement.

Le cycle d'alarme dure 30 secondes. À l'issue du cycle de 30 secondes, le système s'arrête 10 secondes et reprend la surveillance des situations d'alarme. Si une autre situation d'alarme est détectée, le système lance un autre cycle d'alarme. Le système se déclenche jusqu'à 5 fois pour chaque situation d'alarme différente (c.-à-d. ouverture d'une portière ou choc violent sur la carrosserie du véhicule).

### Détecteur de vol de l'habitacle (IT-s) :

Lorsque le système antivol est armé, l'IT-s surveille les chocs pouvant être infligés au véhicule et aux vitres. Si un choc léger, non menaçant, est détecté, le système fait retentir le klaxon pour décourager les intrus potentiels. En cas de détection d'un choc violent, le système déclenche un cycle d'alarme.

### Neutralisation momentanée de l'IT-s :

Une pression sur les touches  et  de votre émetteur à distance PowerCode dans les 5 secondes suivant l'armement du système antivol désactive le détecteur de vol de l'habitacle (IT-s) pour ce cycle d'armement. Le système confirme cette commande en faisant retentir trois fois le klaxon. Le réarmement du système antivol active à nouveau l'IT-s.




## Fonctionnement du système (suite)

### Armement automatique :

Votre système antivol PowerCode peut être programmé de façon à activer et/ou neutraliser le démarreur automatiquement. Votre système antivol PowerCode est programmé en usine pour un armement manuel. Si vous souhaitez activer l'option de neutralisation automatique du démarreur et/ou d'armement automatique de votre système, composez le 1-800-FORD-KEY pour obtenir les instructions qui vous permettront d'activer ces options ainsi que les autres options programmables de votre système.

Lorsque l'armement automatique est activé, une minute après la coupure du contact (si toutes les issues sont fermées) le système fait clignoter deux fois les feux de position pour indiquer que le système antivol est armé.

### Le système antivol ne s'arme pas :

Si les feux de position ne clignotent qu'une seule fois lorsque vous tentez d'armer le système antivol et/ou si le klaxon ne retentit qu'une seule fois si vous pressez la touche  une seconde fois, c'est que le système antivol est en mode Valet ou qu'une issue protégée est ouverte. Si une issue est ouverte lorsque le système tente de s'armer, le système attend jusqu'à 5 minutes que l'issue en question soit fermée. Si l'issue est toujours ouverte au bout de cinq minutes, le système s'arme et ignore l'issue ouverte jusqu'à sa fermeture. Une fois fermée, cette issue est surveillée. Si toutes les portières sont fermées, c'est que le système se trouve en mode Service/Valet. Dans ce cas, reportez-vous à la section « Mode Service/Valet » de ce guide.

### Alerte de tentative de vol :

Si le klaxon retentit quatre fois lorsque vous désarmez votre système antivol, cela signifie que l'alarme a été déclenchée en votre absence. Vous remarquerez également que le voyant DEL d'état situé sur la planche de bord clignote rapidement.

Après avoir désarmé le système, montez dans le véhicule et appuyez sur le bouton de neutralisation/programmation avant de mettre le contact afin d'identifier la cause du déclenchement de l'alarme. Le klaxon retentira un certain nombre de fois pour indiquer quelle zone figurant sur le tableau ci-dessous est à l'origine du déclenchement.

1 avertissement sonore	IT-s
2 avertissements	Portière
3 avertissements	Capot
4 avertissements	Coffre/hayon ou détecteurs ext.
5 avertissements	Le contact a été mis

### Indicateur d'état de l'habitacle

L'indicateur d'état est un voyant rouge à haute intensité posé à un endroit visible du tableau de bord du véhicule. Le voyant rouge donne une indication visuelle de l'état de fonctionnement du système d'alarme. Prenez note du tableau ci-dessous :

#### Si l'indicateur d'état...

est éteint

clignote lentement (une fois toutes les 4 secondes)

clignote très rapidement

clignote deux fois

(clignote 2 fois, s'arrête, clignote 2 fois)

est allumé (ne clignote pas)

#### ...le système antivol

est désarmé

est armé

a été déclenché en votre absence (voir l'identification des tentatives de vol, ci-dessus)



est en mode Service/Valet



est en mode de pré-armement

## Fonctionnement du système (suite)

### Mode Valet

Le mode Valet sert à empêcher l'armement du système antivol. Ce mode s'utilise normalement lorsque vous confiez votre véhicule à un voiturier ou lorsque vous le laissez chez le garagiste.

**Pour enclencher le mode Valet**, mettez la clé de contact sur "ON" ou sur "RUN" et pressez simultanément les touches  et  de l'émetteur à distance PowerCode. Le système fait clignoter l'indicateur d'état posé sur la planche de bord deux fois à intervalles réguliers pour indiquer que le système est en mode Valet.

**Pour revenir au mode de fonctionnement normal**, mettez la clé de contact sur "ON" ou "RUN" et pressez à nouveau les touches  et  sur l'émetteur à distance PowerCode. L'indicateur d'état s'éteint et indique que le système est revenu au mode de fonctionnement normal.

### Désarmement d'urgence

En cas de perte ou de panne de votre émetteur à distance, procédez comme suit pour désarmer le système et faire démarrer votre véhicule.

1. Pénétrez dans le véhicule avec les clés. L'alarme retentit à l'ouverture de la portière.
2. Mettez la clé dans le contact et tournez-la jusqu'à la position "ON".
3. Localisez et pressez le bouton de programmation/neutralisation situé sous le tableau de bord. L'alarme s'éteint et vous êtes à présent en mesure de faire démarrer votre véhicule.

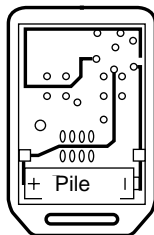
## Entretien du système

### Changer la pile de la télécommande :

La pile alcaline de 12 volts fournie avec votre télécommande devrait durer environ un an, selon la fréquence d'utilisation. Lorsque la pile commencera à faiblir, vous noterez une diminution de la portée, ou de la distance à laquelle fonctionne votre émetteur à distance par rapport à votre véhicule. Suivez les instructions ci-dessous pour changer la pile de l'émetteur à distance.

1. Introduisez la tranche d'une pièce dans la fente située sur le haut de la télécommande. Tournez la pièce de façon à ouvrir la télécommande en deux en faisant levier.
2. Retirez la pile usagée et remplacez-la par une pile neuve. Veillez à respecter les signes de polarité (+) et (-) dans le compartiment de la pile.
3. Refermez les deux parties du boîtier avec précaution, puis testez la télécommande.

**Il n'est pas nécessaire de reprogrammer la télécommande après avoir changé la pile.**



## Fonctionnement du système (suite)


---

### Ajouter des télécommandes à votre système :

Le système accepte jusqu'à huit (8) télécommandes. Procédez comme suit pour ajouter une télécommande à votre système.

1. Assurez-vous que le système antivol est désarmé et que le contact est coupé.
2. Ouvrez la portière du conducteur.
3. Mettez le contact.
4. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de programmation/neutralisation situé sous le tableau de bord.

*Au bout de 15 secondes, le klaxon retentit trois (3) fois. Ceci indique que l'appareil s'est mis en mode de programmation à distance.*

5. Relâchez le bouton de programmation/neutralisation.
6. Pressez la touche  de la télécommande à programmer.

*La sirène ou le klaxon retentit une fois pour indiquer que le système a " enregistré " cette télécommande.*

7. Répétez l'étape 6 pour toute télécommande supplémentaire.
8. Coupez le contact du véhicule pour quitter le mode de programmation. Testez toutes les télécommandes afin de vous assurer qu'elles fonctionnent correctement.

### Effacer de votre système les émetteurs à distance perdus ou volés :

Les émetteurs à distance PowerCode perdus ou volés peuvent être facilement effacés en reprogrammant l'ensemble des huit mémoires de code d'émetteur. Suivez la procédure ci-dessus et programmez n'importe quelle combinaison d'émetteurs un total de huit fois.

## Entretien du système (suite)

---

### Caractéristiques de fonctionnement programmables de votre système :

Votre système PowerCode comporte plusieurs réglages programmables, tels que le verrouillage automatique des portières après le démarrage, le déverrouillage automatique des portières après le démarrage et des options d'armement automatique personnalisables selon vos désirs ou vos besoins. Si vous souhaitez modifier certains de ces réglages, appelez le 1-800-FORD-KEY pour obtenir des informations concernant les différentes options programmables et la procédure à suivre.



### Modifier le réglage du détecteur d'impact (IT-s) :

Il est possible d'adapter la sensibilité de l'IT-s de votre système PowerCode à vos besoins personnels. Au moment de la pose, votre installateur a réglé votre IT-s à une sensibilité moyenne. Pour rendre votre IT-s plus ou moins sensible, procédez comme suit :



1. Suivez les instructions de la page précédente pour mettre votre système en mode d'enregistrement d'émetteur.
2. Pressez et relâchez le bouton de programmation/neutralisation.

*Le système fait retentir quatre fois le klaxon pour signaler qu'il est en mode de réglage des options.*

3. Pressez simultanément les touches  et  de votre émetteur à distance PowerCode une fois.

*Le système fait retentir une fois le klaxon. Votre sensibilité " Lite-touch " peut maintenant être augmentée en pressant la touche  de votre émetteur à distance PowerCode, ou diminuée en pressant la touche  de votre émetteur à distance PowerCode. Le système fait retentir une fois le klaxon à chaque pression sur l'une des deux touches.*

4. Pressez simultanément les touches  et  de votre émetteur à distance PowerCode une fois.

*Le système fait retentir deux fois le klaxon. Votre sensibilité " Full shock " peut maintenant être augmentée en pressant la touche  de votre émetteur à distance PowerCode, ou diminuée en pressant la touche  de votre émetteur à distance PowerCode. Le système fait retentir une fois le klaxon à chaque pression sur l'une des deux touches.*

5. Coupez le contact pour quitter le mode de programmation et enregistrer les réglages.

Après avoir modifié le réglage de votre détecteur d'impact, il est recommandé d'armer votre système antivol et de vérifier vos réglages. Un réglage trop sensible peut déclencher de fausses alarmes. À l'inverse, un réglage trop peu sensible pourrait empêcher le système de protéger votre véhicule de manière adéquate.

**GARANTIE À VIE LIMITÉE DES SYSTÈMES ANTIVOL/D'OUVERTURE SANS CLÉ DES VÉHICULES FORD**  
**BASIC COVERAGE**

La Ford Motor Company réparera ou remplacera tout système antivol/d'ouverture sans clé des véhicules Ford correctement posé, jugé présenter un défaut de matériau d'usine ou de main-d'œuvre au cours de la période de garantie, ainsi que tout composant endommagé par l'accessoire défectueux. L'accessoire sera garanti pour la période présentant la garantie la plus avantageuse :

- ▣ 12 mois ou 12 000 miles (19312 km) à compter de la date d'achat/du kilométrage du système à l'achat (le premier des deux événements à survenir prévalant)
- ▣ la durée restante de la garantie limitée de votre nouveau véhicule

Cela signifie que les systèmes antivol/d'ouverture sans clé des véhicules Ford achetés en même temps que votre nouveau véhicule sont couverts pour une période allant jusqu'à l'intégralité de la durée de la garantie limitée de votre nouveau véhicule Ford ou Lincoln Mercury.

**GARANTIE À VIE**

Une garantie à vie limitée des pièces (main-d'œuvre non comprise) couvre toute pièce du système antivol/d'ouverture sans clé des véhicules Ford passif/manuel jugé présenter un défaut de matériau d'usine ou de main-d'œuvre. Elles seront réparées ou remplacées sans frais pour les pièces à condition que le premier acheteur au détail du véhicule Ford ou Lincoln-Mercury soit propriétaire du véhicule dans lequel a été posé le système à l'origine.

**CONDITIONS À REMPLIR PAR LE CLIENT**

Pour bénéficier du service de garantie, l'Acheteur doit remplir les conditions suivantes :

- 1) Retourner le véhicule à l'établissement du concessionnaire vendeur primitif durant les heures d'ouverture pour obtenir le service de garantie.
- 2) Présenter au Concessionnaire la copie de l'Acheteur de la facture d'origine mentionnant la date d'achat et de pose, s'il y a lieu. Si l'Acheteur est en déplacement ou s'il a déménagé, tout concessionnaire agréé de la Ford Motor Company satisfera cette garantie.

**EXCLUSIONS**

LA PRÉSENTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES PIÈCES ENDOMMAGÉES SUITE À UNE MAUVAISE UTILISATION, À UNE NÉGLIGENCE, À UNE MODIFICATION, À UN EMPLOI ABUSIF, À UN ACCIDENT, OU ENDOMMAGÉES PAR UN INCENDIE, PAR DES INONDATIONS OU PAR LA Foudre, ELLE NE COUVRE PAS LES PIÈCES AYANT ÉTÉ MAL RÉPARÉES OU UTILISÉES À DES FINS POUR LESQUELLES ELLES N'ÉTAIENT PAS CONÇUES OU NON APPROUVÉES PAR LA FORD MOTOR COMPANY ; ELLE NE COUVRE PAS LES PANNES CAUSÉES PAR DES PIÈCES D'AUTRES FABRICANTS.

La présente garantie vous donne certains droits légaux spécifiques ; il est également possible que vous ayez d'autres droits qui peuvent varier selon les États. La Ford Motor Company n'autorise personne à lui faire assumer une quelque autre obligation ou responsabilité en rapport avec les systèmes antivol/d'ouverture sans clé des véhicules Ford. DANS LES LIMITES AUTORISÉES PAR LA LOI, TOUTE GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER EST LIMITÉE À LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE ÉCRITE. NI LA FORD MOTOR COMPANY, NI LE CONCESSIONNAIRE VENDEUR NE SERA RESPONSABLE DE QUELQUE MANQUE À GAGNER, PRÉJUDICE SECONDAIRE, PRÉJUDICE COMMERCIAL OU DOMMAGE CONSÉCUTIF QUE CE SOIT. Certains États n'autorisent pas les limitations de durée sur les garanties tacites, ni l'exclusion des dommages indirects ou consécutifs ou les restrictions les concernant, les restrictions ci-dessus ne s'appliquent donc peut-être pas à votre cas.

Numéro de série du véhicule \_\_\_\_\_

Nom du propriétaire \_\_\_\_\_

Adresse de voirie \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_ État/province \_\_\_\_\_

Pays \_\_\_\_\_ Code postal \_\_\_\_\_

Année \_\_\_\_\_ Marque \_\_\_\_\_ Modèle \_\_\_\_\_

Kilométrage au moment de la pose \_\_\_\_\_

Système antivol Ford acheté \_\_\_\_\_