



2-Way Remote Start and Vehicle Security System

Sistema de seguridad del vehículo y encendido remoto de 2 vías

Système bidirectionnel de démarrage à distance et de sécurité pour véhicule

Owner's Manual

Manual del usuario

Guide de l'utilisateur

Contents

| | |
|--|-----------|
| Using the 2-Way Remote Control Start Function | 3 |
| <i>Starting Your Vehicle:</i> | <i>3</i> |
| <i>Stopping Your Vehicle:</i> | <i>3</i> |
| <i>Entering the Vehicle While it is Running via Remote Start:</i> | <i>4</i> |
| <i>Progressive Car Find/Panic Mode:</i> | <i>4</i> |
| Safety Features | 4 |
| <i>Automatic Door Locking</i> | <i>4</i> |
| System Maintenance | 5 |
| <i>Changing the 2-Way Remote Control Battery:</i> | <i>5</i> |
| <i>Adding 2-Way Remote Controls to Your System:</i> | <i>5</i> |
| <i>Deleting Lost or Stolen 2-Way Remote Control Transmitters from Your System:</i> | <i>5</i> |
| User Selectable Options | 6 |
| <i>Optional Activation Methods</i> | <i>6</i> |
| <i>Arming the System</i> | <i>6</i> |
| <i>Disarming the Security System</i> | <i>7</i> |
| <i>Security System Operation</i> | <i>8</i> |
| <i>Trip I.D. Function</i> | <i>8</i> |
| <i>Shock Sensor Disable</i> | <i>9</i> |
| Additional User Notes | 9 |
| <i>Extending Run Time</i> | <i>9</i> |
| <i>2-Way Remote Start Transmitter Communication</i> | <i>9</i> |
| Warranty | 10 |




Warning:

Do not remote start vehicle in an enclosed environment (i.e. closed garage). Prolonged operation of a motor vehicle in an enclosed environment can cause a harmful build-up of Carbon Monoxide. Carbon Monoxide is harmful to your health. Exposure to high levels of carbon monoxide can cause headaches, dizziness or in extreme cases unconsciousness and/or death.

Congratulations on your purchase of a Ford Motor Company 2-Way Remote Start and Vehicle Security System. This technology represents the latest in automotive convenience and protection systems. Your system, purchased today, is ready to accept tomorrows advancements in technology.

Using the 2-Way Remote Control Start Function


Note: For general operation guidelines of your remote start system please refer to the *Remote Start* section of your vehicle's owners manual.

Press  to initiate Car Find. Press and hold to initiate Panic.





QUICKSTART


Press  two times to activate Remote Start


Press and hold  for two seconds to manually shut down the Remote Start

Starting Your Vehicle:

The remote control start function is activated by pressing the  button two times within 3 seconds on the 2-way remote control transmitter. If you are within the operating range of the system, your transmitter will respond with one single beep and one flash of the green LED behind the  button. This response indicates that the signal to start was received by the system. Once the vehicle starts (1-3 seconds later), your 2-way transmitter will respond with 2 beeps and 2 flashes of the green LED. During the 10 minute (default) or 5/15 minute (optional) run time cycle (See the vehicle owner's manual for further details), the green LED will continue to flash every 3 seconds indicating the vehicle is still running on remote start.

Stopping Your Vehicle:

Press and hold the  button for approximately 2 seconds to turn off the vehicle. When the remote start is shut down by any means (run time has expired, by remote control, gear shifter actuated, hood opened), and you are within the operating range of the system, your 2-way transmitter will respond with 3 beeps and 3 flashes of the LED, indicating the remote start system has turned off.

| Transmitter Indicators | Remote Start Status |
|-------------------------------|---|
| 1 Beep/LED Flash | Vehicle has received an <i>Initiate Start Command</i> . |
| 2 Beeps/LED Flashes | Vehicle has started. |
| Steady LED Flash | Vehicle is running. |
| 3 Beeps/LED Flashes | Vehicle has shut down, either by pressing and holding the  button or completing the run cycle (Transmitter must be in range of the vehicle). <i>or</i> Safety input activated: <ul style="list-style-type: none">- Brake pedal pressed, hood opened or gear selector moved while running in remote start mode.- Key in the ignition while trying to activate the remote start. <i>or</i> Transmitter is out of range of the vehicle while trying to remote start or the vehicle did not receive the command to remote start. |

Using the 2-Way Remote Control Start Function (Con't) & Safety Features

Remote Start Safety Features:

For safety and security reasons, the system will shut down the engine during remote start operation if any of the following occur:

- The hood is opened
- Gear selector is moved

As a safety precaution, the vehicle will shut off if left unattended for 10 minutes (runtime can optionally be set to 5 or 15 minutes if desired). Refer to *Message Center* in the *Instrument Cluster* chapter of your vehicle's owner manual for further details.


Entering the Vehicle While it is Running via Remote Start:



1. Enter the vehicle.
2. Insert the key into the ignition and turn to the ON position.
3. Once a programmed vehicle key has been recognized, the remote starter will disengage, the 2-way transmitter will beep 3 times, and the vehicle will operate normally.

Pre-Heating or Pre-Cooling the Interior of the Vehicle:

Before exiting the vehicle, set the temperature controls to the desired setting and operation. After the system starts the vehicle, the heater or air-conditioning will activate and heat or cool the interior to your setting. Most vehicles will automatically heat/cool the vehicle without presetting the HVAC controls (See the vehicle owner's manual for further details).

Progressive Car Find/Panic Mode:

Press the  button to activate the Progressive Car Find feature. The horn will honk and parking lights will flash 5 times to assist you in finding your vehicle.

Press and hold the  button to activate the Panic feature. The horn will sound and the parking lights will flash for 30 seconds or until you press the  button again.

Safety Features

Automatic Door Locking

Each time the remote control start feature is activated, the power door locks will be activated prior to the vehicle starting. The doors can be unlocked at any time via the vehicle key transmitter.

System Maintenance

Changing the 2-Way Remote Control Battery:

The (CR-2032) 3-volt lithium battery supplied in your 2-way remote control should last approximately one year, depending on usage. When the battery begins to weaken, you will notice a decrease in range, or the distance from your vehicle that your 2-way remote transmitter will operate. Follow the instructions below to change the remote transmitter battery.


1. Gently pry apart the top and bottom halves of the transmitter case using your finger nail.
2. Remove the old battery and replace with a new one. Be sure to observe the (+) sign on the battery clip.
3. Carefully snap the case halves back together, then test the remote control.
It is not necessary to re-program the remote control after changing the battery.

Adding 2-Way Remote Controls to Your System:

The system has the ability to operate from up to eight (8) 2-way remote controls. Follow these instructions to add a remote control to your system.

1. Open the driver's door and enter the vehicle (shifter in park).
2. Press and hold the brake pedal.
3. Turn the vehicle ignition to the ON position and then to the OFF position 6 times, ending in the ON position (*On, Off, On, Off, On, Off, On, Off, On, Off, On, Off, On*).

The horn will chirp three (3) times. This indicates that the unit has entered the remote control programming mode.



4. Release the brake pedal.
5. Press the  button on the 2-way remote control to be programmed.
The horn will sound once, indicating that the system has "learned" that remote control.
6. Repeat step 5 for any additional remote controls.
7. Turn the vehicle ignition off to exit the programming mode. Test all 2-way remote controls to ensure that they work properly.


Deleting Lost or Stolen 2-Way Remote Control Transmitters from Your System:

Lost or stolen 2-way remote control transmitters can be easily deleted by reprogramming all eight transmitter code locations. Follow the steps above and program any combination of transmitters a total of eight times.

User Selectable Options



Optional Activation Methods - Single Press & Hold / Double Press

The 2-Way Remote Start and Vehicle Security System comes pre-programmed to start the vehicle when the  button on the 2-way remote transmitter is pressed 2 times. The 2-Way Remote Start and Vehicle Security System may be programmed to activate by pressing and holding* the  button on the 2-way remote transmitter by following these instructions.

1. Open the driver's door and enter the vehicle, close driver's door.
2. Ensure vehicle is in Park and the brake pedal is not depressed.
3. Turn the vehicle ignition to the ON position.
4. Press the  button on the 2-way transmitter 3 times within 5 seconds.
The horn will chirp 1 time, indicating that the remote start system will now start with a "Press and Hold".
5. Turn the vehicle ignition to the OFF position to exit the programming mode.
6. Repeat steps 1 - 5 to return the vehicle to the factory setting.
 - 1 chirp = Press and Hold to start
 - 2 chirps = Double Press to start

Arming the Security System

The 2-Way Remote Start and Vehicle Security System may be armed using any of the 3 methods listed below.

1. By pressing the  (Lock Button) on the factory transmitter.
2. By entering in the "Lock" code into the keypad located on the outside of the driver's door.
3. By pressing the  (Remote Start Button) on the 2-Way Remote Start transmitter 2 times.

Note: *This method will remote start your vehicle and **disable** the security system shock sensor during the remote start run cycle.*


The parking lights will flash and the security LED will illuminate for 20 seconds, indicating that the system is in a "pre-arm" mode. After the 20 seconds of "pre-arm" mode has expired, the security system will arm, the security LED will begin to "blink" and all **closed** entry points, including the hood (if closed) will be protected. If an entry point or the hood is left open, the security system will continue to ignore that entry point until it is closed.

* "Pressing and Holding" or "Press & Hold" refers to pushing the transmitter button / program button for more than one second.

User Selectable Options; continued

Disarming the Security System

The 2-Way Remote Start and Vehicle Security System will be disarmed if any of the following actions are taken.




1. Pressing the  (Unlock Button) on the factory transmitter.
2. Entering in the “Unlock” code into the keypad located on the outside of the driver’s door.
3. Opening the Trunk / Liftgate / Liftglass using the factory transmitter.
4. Turning the ignition “On”.
*Must have a valid key read if equipped.

If there were no vehicle intrusion attempts while the security system was armed, the security LED will turn off when the security system is disarmed. If any vehicle intrusion attempts were made while the security system was armed, the security LED will blink rapidly and the horn will chirp 4 times when deactivating the security system. The security LED will continue to blink until the ignition has been turned to the “ON” position.

User Selectable Options; continued

Security System Operation

If the security system has been triggered, either by the *shock sensor, door opened, hood opened, trunk / liftgate / liftgate glass opened, ignition turned on or the OE permitter sensor being activated* (Horn is honking and lights are flashing), it may be turned off using any of the following methods during the alarm cycle or by waiting for the 30 second alarm cycle to expire.

1. Pressing the  (Unlock Button) or the  (Panic Button) on the factory transmitter.
2. Entering in the "Unlock" code into the keypad located on the outside of the driver's door.
3. Pressing the  (Panic/Car Find Button) on the 2-way remote start transmitter.
4. Turning the ignition "On".
*Must have a valid key read if equipped.

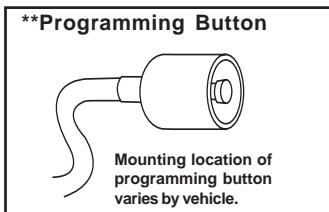
If the security system was turned off using a method listed above, or allowed to complete the 30 second alarm cycle, the horn will stop sounding, the parking lights will stop flashing and the security LED will blink rapidly. The security LED will continue to blink rapidly until the vehicle ignition has been turned to the "on" position.

Trip I.D. Function

The Trip I.D. function allows the user to identify which part of the security system was triggered, by honking the horn a specific number of times.

To access the Trip I.D. memory*, press the programming button** 1 time after entering the vehicle. The vehicle horn will sound, indicating which input was triggered. Refer to the chart below.

| Horn Honks | Input Triggered |
|------------|---------------------------------------|
| 1 Honk | Shock Sensor |
| 2 Honks | Door |
| 3 Honks | Hood |
| 4 Honks | Trunk Lid / Liftgate / Liftgate Glass |
| 5 Honks | Ignition |
| 6 Honks | OE Triggered Perimeter |



* The Trip I.D. memory will be cleared once the ignition has been turned to the "on" position or system is re-armed.

User Selectable Options; continued

Shock Sensor Disable

The security system has the ability to ignore the shock sensor while armed. This feature is useful for events that may shake or jar your vehicle, but pose no threat, such as a loud thunder storm or heavy construction traffic passing near your parked vehicle. This feature may be activated using the procedure listed below.

To Disable the Shock Sensor:


1. Open the driver's door and ignition off.
2. Press and hold the brake pedal.
3. Press lock on the vehicle key within 5 seconds.
4. Close the door.

The parking lights will flash and the security LED will illuminate for 20 seconds, indicating that the system is in a "pre-arm" mode. After the 20 seconds of "pre-arm" mode has expired, the security system will arm all **closed** entry points, including the hood (if closed). If an entry point or the hood is left open, the security system will continue to ignore that entry point until it is closed.

Note: The shock sensor will only be disabled for (1) arming cycle. Once the vehicle has been disarmed, the "disable procedure" must be performed again if that feature is required by the user.

Additional User Notes

Extending Run Time

During the Remote Start cycle, the run time of the 2-Way Remote Start and Vehicle Security System can be extended (1) time for an additional 5/10/15 minutes by pressing the  button on the 2-way Remote Start transmitter or the vehicle key's Remote Start button (if equipped) (1) time.

Note: If the remote start system was initially activated using the 2-way remote start transmitter, but the run time was extended by using the vehicle's key, the 2-way remote start transmitter will stop flashing and beep 3 times at the end of first 5/10/15 minute run cycle, however the vehicle will continue to run for the additional 5/10/15 minute run cycle.

2-Way Remote Start Transmitter Communication

If the vehicle was started using the vehicle key, the 2-way remote start transmitter will not provide feedback information unless the remote start run time has been extended using the 2-way transmitter or the vehicle has been shut down using the 2-way transmitter.

FORD VEHICLE 2-WAY REMOTE START SYSTEMS LIMITED WARRANTY

BASIC COVERAGE

Ford Motor company will repair or replace any properly installed Ford Vehicle Security/Remote Start/Keyless Entry System found defective in factory-supplied material or workmanship during the warranty period, as well as any component damage by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides the greater benefit:

- ▣ 12 months or 12,000 miles (20,000 km) from your system purchase date/mileage (whichever occurs first)
- ▣ the remainder of your new vehicle limited warranty

This means that a Ford Vehicle 2-Way Remote Start System purchased along with your new vehicle are covered for up to the length of the Ford or Lincoln Mercury new vehicle limited warranty.

CUSTOMER REQUIREMENTS

To receive warranty service, Purchaser must fulfill the following requirements:

- 1) Return the vehicle to the original selling dealer's place of business during regular business hours for warranty service.
- 2) Present the Dealer with the Purchaser's copy of the original invoice showing date of purchase and installation if applicable. If the Purchaser is traveling or has moved to a different location, any authorized Ford Motor Company dealer will fulfill this warranty.

EXCLUSIONS

THIS WARRANTY DOES NOT COVER PARTS THAT ARE DAMAGED BY MISUSE, NEGLIGENCE, ALTERATION, ABUSE, ACCIDENT, FIRE, FLOOD, LIGHTNING, IT DOES NOT COVER PARTS THAT HAVE BEEN IMPROPERLY SERVICED OR USED IN APPLICATIONS FOR WHICH THEY WERE NOT DESIGNED OR APPROVED BY FORD MOTOR COMPANY; IT DOES NOT COVER FAILURES CAUSED BY NON-FORD PARTS.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights that may vary from state to state or province to province. Ford Motor Company does not authorize any person to create for it any other obligation or liability in connection with the Ford Vehicle Security/Keyless Entry Systems. TO THE EXTENT ALLOWED BY LAW, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE IS LIMITED TO THE DURATION OF THIS WRITTEN WARRANTY. NEITHER FORD MOTOR COMPANY NOR THE SELLING DEALER SHALL BE RESPONSIBLE FOR LOSS OF TIME, INCONVENIENCE, COMMERCIAL LOSS, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. Some states or provinces do not allow limitations on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages so the above limitation may not apply to you.

Vehicle Serial Number _____

Owner Name _____

Street Address _____

City _____ State/Province _____

Country _____ Zip/Postal Code _____

Year _____ Make _____ Model _____

Mileage at Installation _____

Ford Security System Purchased _____



Sistema de seguridad del vehículo y encendido remoto de 2 vías

Manual del usuario

Índice

| | |
|---|-----------|
| Uso de la función de encendido por control remoto de 2 vías | 14 |
| <i>Encendido del vehículo:</i> | <i>14</i> |
| <i>Detención del vehículo:</i> | <i>14</i> |
| <i>Ingreso al vehículo en funcionamiento por encendido remoto:</i> | <i>15</i> |
| <i>Búsqueda continua del automotor/Modalidad pánico:</i> | <i>15</i> |
| Características de seguridad | 15 |
| <i>Trabado automático de puertas</i> | <i>15</i> |
| Mantenimiento del sistema | 16 |
| <i>Cambio de batería del control remoto de 2 vías:</i> | <i>16</i> |
| <i>Agregado de controles remotos de 2 vías al sistema:</i> | <i>16</i> |
| <i>Supresión de transmisores de control remoto de 2 vías extraviados o robados:</i> | <i>16</i> |
| Opciones seleccionables por el usuario | 17 |
| <i>Métodos opcionales de activación</i> | <i>17</i> |
| <i>Activación del sistema de seguridad</i> | <i>17</i> |
| <i>Desactivación del sistema de seguridad</i> | <i>18</i> |
| <i>Funcionamiento del sistema de seguridad</i> | <i>19</i> |
| <i>Función de identificación de activación</i> | <i>19</i> |
| <i>Desactivación del sensor de choque</i> | <i>20</i> |
| Notas adicionales para el usuario | 20 |
| <i>Extensión del tiempo de ejecución</i> | <i>20</i> |
| <i>Comunicación del transmisor de encendido remoto de 2 vías</i> | <i>20</i> |
| Garantía | 21 |




Advertencia:

No encienda el vehículo en forma remota en un ambiente cerrado (por ejemplo, un garaje cerrado). El funcionamiento prolongado del motor de un vehículo en un ambiente cerrado puede producir una acumulación de monóxido de carbono que es muy nocivo para la salud. La exposición a altos niveles de monóxido de carbono puede producir dolores de cabeza, mareos o, en casos extremos, pérdida del conocimiento y/o muerte.

Felicitaciones por su compra de un sistema de seguridad del vehículo y de encendido remoto de 2 vías de Ford Motor Company. Esta tecnología representa lo más moderno en sistemas de protección y seguridad para automotores. El sistema que adquirió hoy está preparado para aceptar los avances tecnológicos del mañana.


Uso de la función de encendido por control remoto de 2 vías


Nota: Para conocer las pautas de funcionamiento general del sistema de encendido remoto, consulte la sección *Encendido remoto* del manual del propietario de su vehículo.

Pulse  para iniciar Búsqueda del automóvil. Pulse y mantenga para iniciar Pánico.





ENCENDIDO RÁPIDO

Pulse  dos veces para activar el Encendido remoto


Pulse y mantenga pulsado durante dos segundos el botón  para apagar manualmente el Encendido remoto


Encendido del vehículo:

La función de encendido por control remoto se activa pulsando el botón  del transmisor de control remoto de 2 vías dos veces dentro de los 3 segundos. Si se encuentra dentro del rango operativo del sistema, el transmisor responderá con un tono de aviso y un destello del LED verde ubicado detrás del  botón.

Esta respuesta indica que la señal para el encendido fue recibida por el sistema. Una vez que el vehículo ha encendido (1-3 segundos más tarde), el transmisor de 2 vías responderá con 2 tonos de aviso y dos destellos del LED verde. Durante el ciclo de tiempo de ejecución de 10 minutos (modalidad por defecto) o de 5/15 minutos (optativo) (Véase el manual del propietario del vehículo para obtener más detalles), el LED verde continuará destellando cada 3 segundos indicando que el vehículo sigue funcionando con encendido remoto.

Detención del vehículo:

Pulse y mantenga pulsado el botón  durante aproximadamente 2 segundos para apagar el vehículo. Cuando el encendido remoto se apaga por cualquier medio (finalización del tiempo de ejecución, por control remoto, pedal de freno apretado, capó abierto), y se encuentra dentro del rango operativo del sistema, el transmisor de 2 vías responderá con 3 tonos de aviso y 3 destellos del LED, lo que indica que el sistema de encendido remoto se ha apagado.

| Indicadores del transmisor | Estado del encendido remoto |
|------------------------------------|--|
| 1 tono de aviso/parpadeo del LED | El vehículo ha recibido un comando para iniciar el encendido. |
| 2 tonos de aviso/parpadeos del LED | El vehículo se ha puesto en marcha. |
| El LED queda siempre encendido | El vehículo está funcionando. |
| 3 tonos de aviso/parpadeos del LED | El vehículo se apaga, ya sea al presionar y sostener el  botón o al completar el ciclo de ejecución (el transmisor debe estar en el rango del vehículo). ○ Activado por entrada de seguridad: - Pedal de freno presionado, capó abierto o selector de marchas desplazado mientras estaba funcionando en modo encendido remoto. - Llave en el encendido mientras se estaba intentando activar el encendido remoto. ○ El transmisor estaba fuera del alcance del vehículo mientras se intentaba encender de manera remota o el vehículo no recibió el comando para el encendido remoto. |

Uso de la función de encendido por control remoto de 2 vías (Cont.) y características de seguridad

Funciones de seguridad del encendido remoto:

Por razones de protección y seguridad, el sistema apagará el motor durante la operación de encendido remoto si ocurre alguna de estas acciones:

- El capó se abre
- El selector de cambios se mueve

Como medida de precaución, el vehículo se apagará si se deja desatendido durante 10 minutos (el tiempo de ejecución puede establecerse opcionalmente en 5 ó 15 minutos si se desea). Consulte el *Centro de Mensajes* en el capítulo *Panel de instrumentos* del manual del propietario para obtener más detalles.


Ingreso al vehículo en funcionamiento por encendido remoto:



1. Ingrese al vehículo.
2. Introduzca la llave dentro del encendido y gírela hasta la posición ON (encendido).
3. Una vez que ha reconocido una llave programada, el encendido remoto se desconectará, el transmisor de 2 vías emitirá un tono de aviso 3 veces y el vehículo funcionará normalmente.

Calefacción o refrigeración antes de salir del vehículo:

Antes de salir del vehículo, seleccione los controles de temperatura para los valores y funcionamiento deseados. Después que el sistema enciende el vehículo, la calefacción o el aire acondicionado se activan y calientan o refrigeran el interior a los valores que seleccionó. La mayoría de los vehículos calefaccionarán/ refrigerarán el vehículo de manera automática sin preconfigurar los controles CVAC (Véase el manual del propietario del vehículo para obtener más detalles).

Búsqueda continua del automotor/Modalidad pánico:

Pulse el botón  para activar la función Búsqueda continua del auto. La bocina sonará y las luces de estacionamiento del vehículo destellarán 5 veces para ayudarlo a encontrar su vehículo.

Pulse y mantenga pulsado el botón  para activar la función Pánico. La bocina sonará y las luces de estacionamiento destellarán durante 30 segundos hasta que usted pulse el botón  nuevamente.

Características de seguridad

Trabado automático de puertas

Cada vez que se active la función de encendido por control remoto, las trabas eléctricas de las puertas se activarán antes del encendido del vehículo. Las puertas se pueden destrabar en cualquier momento por medio del transmisor del llavero del vehículo.

Mantenimiento del sistema

Cambio de batería del control remoto de 2 vías:

La batería (CR-2032) de litio de 3 voltios suministrada con el control remoto debería durar aproximadamente un año, dependiendo de cual sea su uso. Cuando la batería comience a debilitarse, notará una reducción en el alcance, o sea la distancia hasta la que el transmisor del control remoto de 2 vías funcionará. Para cambiar la batería del transmisor remoto, siga las instrucciones a continuación.

1. Separe suavemente las mitades superior e inferior de la caja del transmisor usando una uña.
2. Retire la batería usada y reemplácela por una nueva. Asegúrese que puede observar el signo (+) sobre el clip de la batería.
3. Vuelva a unir a presión cuidadosamente ambas mitades de la caja y luego pruebe el control remoto.


No es necesario reprogramar el control remoto después del cambio de la batería.

Agregado de controles remotos de 2 vías al sistema:

El sistema tiene capacidad para funcionar hasta con ocho (8) controles remotos de 2 vías. Para agregar controles remotos al sistema, siga las instrucciones que se indican a continuación.

1. Abra la puerta del conductor e ingrese al vehículo (palanca de cambios en el Parque).
2. Presione y mantenga apretado el pedal del freno.
3. Gire el encendido del vehículo a la posición ON y luego a la posición OFF (apagado) 6 veces, y finalice en la posición ON (*On, Off, On, Off, On, Off, On, Off, On, Off, On, Off, On*).

La bocina sonará tres (3) veces. Esto indica que la unidad ha ingresado en el modo de programación de control remoto.



4. Suelte el pedal del freno.
5. Pulse el botón  en el control remoto de 2 vías a programar.
La bocina sonará una vez, indicando que el sistema ha “tomado conocimiento” de ese control remoto.
6. Repita el paso 5 para cualquier otro control remoto adicional.
7. Apague el encendido del vehículo para salir de la modalidad programación. Pruebe todos los controles remotos de 2 vías para confirmar que funcionen correctamente.


Supresión de transmisores de control remoto de 2 vías extraviados de su sistema:

Los transmisores de los controles remotos de 2 vías pueden suprimirse fácilmente reprogramando las ubicaciones de los códigos de los ocho transmisores. Siga los pasos anteriores y programe cualquier combinación de transmisores hasta un total de ocho veces.

Opciones seleccionables por el usuario



Métodos opcionales de activación - Presionar una vez y sostener / Presionar dos veces

El Sistema de seguridad del vehículo y de encendido remoto de 2 vías viene preprogramado para encender el vehículo cuando se presiona 2 veces el botón del transmisor  remoto de 2 vías. El Sistema de seguridad del vehículo y de encendido remoto de 2 vías puede programarse para activarse al pulsar y mantener presionado* el botón  del transmisor remoto de 2 vías si sigue estas instrucciones.

1. Abra la puerta del conductor e ingrese al vehículo, cierre la puerta del conductor.
2. Asegúrese de que el vehículo esté en Estacionado y que el pedal del freno no esté presionado.
3. Gire el encendido del vehículo a la posición ON.
4. Pulse el botón  en el transmisor de 2 vías, 3 veces dentro de los 5 segundos. *La bocina sonará 1 vez, lo que indica que el sistema de encendido remoto ahora arrancará con un "Pulse y mantenga pulsado".*
5. Gire el encendido del vehículo a la posición OFF para salir de la modalidad programación.
6. Repita los pasos 1 a 5 para que el vehículo vuelva a la configuración de fábrica.
 - 1 bocinazo = Pulse y mantenga pulsado para arrancar
 - 2 bocinazos = Pulse dos veces para arrancar

Activación del sistema de seguridad

El sistema de seguridad del vehículo y encendido remoto de 2 vías puede activarse mediante cualquiera de los 3 métodos que se enumeran a continuación.

1. Presionando el  (Botón de bloqueo) en el transmisor de fábrica.
2. Ingresando el código de "Bloqueo" en el teclado numérico ubicado en la parte exterior de la puerta del conductor.
3. Presionando el  (Botón de encendido remoto) en el transmisor de encendido remoto de 2 vías 2 veces.

Nota: Este método encenderá de manera remota su vehículo y **desactivará** el sensor de choque del sistema de seguridad durante el ciclo de funcionamiento de encendido remoto.


Las luces de estacionamiento parpadearán y el LED de seguridad se encenderá durante 20 segundos para indicar que el sistema está en el modo "preactivado". Después de los 20 segundos, el modo "preactivado" se termina, el sistema de seguridad se activará, el LED de seguridad comenzará a "parpadear" y todos los puntos de acceso **cerrados**, incluido el capó (si está cerrado) quedarán protegidos. Si un punto de acceso o el capó queda abierto, el sistema de seguridad ignorará ese punto de acceso hasta que se cierre.

* "Pulse y mantenga pulsado" o "Pulsar y mantener pulsado" se refiere a presionar el botón del transmisor/el botón de programación durante más de un segundo.

Opciones seleccionables por el usuario; continuación

Desactivación del sistema de seguridad

El sistema de seguridad del vehículo y encendido remoto de 2 vías se desactivará si se realiza alguna de las siguientes acciones.




1. Presionar el  (Botón de desbloqueo) en el transmisor de fábrica.
2. Ingresar el código de “Desbloqueo” en el teclado numérico ubicado en la parte exterior de la puerta del conductor.
3. Abrir del baúl / puerta levadiza / vidrio levadizo con el transmisor de fábrica.
4. Girar el encendido a “On”.
*Debe tener una lectura de llave válida, si corresponde.

Si no hubo intentos de entrada forzada al vehículo mientras el sistema de seguridad estaba activado, el LED de seguridad se apagará cuando el sistema de seguridad se desactive. Si hubo intentos de entrada forzada mientras el sistema de seguridad estaba activado, el LED de seguridad parpadeará rápidamente y la bocina sonará 4 veces al desactivarse el sistema de seguridad. El LED de seguridad continuará parpadeando hasta que el encendido se haya girado a la posición “ON”.

Opciones seleccionables por el usuario; continuación

Funcionamiento del sistema de seguridad

Si el sistema de seguridad ha sido activado, ya sea por el *sensor de choque*, por la *apertura de una puerta*, del *capó*, del *baúl / puerta levadiza / vidrio levadizo*, el *encendido de la llave de encendido* o la *activación del sensor del permitidor del EO* (la bocina sonará y las luces parpadearán), puede apagarse usando cualquiera de los siguientes métodos durante el ciclo de alarma o esperando que el ciclo de alarma de 30 segundos termine.

1. Presionar el  (Botón de desbloqueo) o el  (Botón de pánico) en el transmisor de fábrica.
2. Ingresando el código de “Desbloqueo” en el teclado numérico ubicado en la parte exterior de la puerta del conductor.
3. Presionar el  (Botón de pánico/localización del automóvil) en el transmisor de encendido remoto de 2 vías.
4. Girar el encendido a “On”.

*Debe tener una lectura de llave válida, si corresponde.

Si el sistema de seguridad se apagó usando uno de los métodos mencionados anteriormente, o si se deja completar el ciclo de alarma de 30 segundos, la bocina dejará de sonar, las luces de estacionamiento dejarán de parpadear y el LED de seguridad parpadeará rápidamente. El LED de seguridad continuará parpadearo rápidamente hasta que el encendido del vehículo se haya girado a la posición “on”.

Función de identificación de activación

La función de identificación de activación permite al usuario identificar qué parte del sistema de seguridad fue activado, haciendo sonar la bocina una determinada cantidad de veces.

Para acceder a la memoria del identificador de activación*, presione el botón de programación** 1 vez después de entrar en el vehículo. El vehículo hará sonar la bocina, lo que indicará qué entrada fue activada. Consulte la tabla a continuación.

| Bocinazos | Entrada activada |
|-------------|---|
| 1 bocinazo | Sensor de choque |
| 2 bocinazos | Puerta |
| 3 bocinazos | Capó |
| 4 bocinazos | Tapa del baúl / puerta levadiza / vidrio levadizo |
| 5 bocinazos | Encendido |
| 6 bocinazos | Perímetro del EO activado |

**Botón de programación



El lugar de montaje del botón de programación varía según el vehículo.

* La memoria de la identificación de activación se borrará cuando el encendido se gire a la posición “on” o sistema esta armado de nuevo.

Opciones seleccionables por el usuario; continuación

Desactivación del sensor de choque

El sistema de seguridad tiene la capacidad de ignorar el sensor de choque mientras está activado. Esta característica es útil para los eventos que pueden sacudir o agitar su vehículo, pero que no significan una amenaza, como por ejemplo una fuerte tormenta de truenos, o tráfico de vehículos construcción pesados que puedan pasar cerca de su vehículo estacionado. Esta característica puede activarse utilizando el procedimiento enumerado a continuación.

Para desactivar el sensor de choque:


1. Abra el driver' puerta e ignición de s apagado.
2. Mantenga pulsado el pedal del freno.
3. Presione la cerradura en la llave del vehículo en el plazo de 5 segundos.
4. Cierre la puerta.

Las luces de estacionamiento parpadearán y el LED de seguridad se encenderá durante 20 segundos para indicar que el sistema está en el modo "preactivado". Después de los 20 segundos el modo "preactivado" finalizará, el sistema de seguridad activará todos los puntos de acceso **cerrados**, incluido el capó (si está cerrado). Si un punto de acceso o el capó queda abierto, el sistema de seguridad ignorará ese punto de acceso hasta que se cierre.

Nota: El sensor de choque sólo estará desactivado por un (1) ciclo de activación. Una vez que el vehículo ha sido desactivado, se debe realizar el "procedimiento de desactivación" de nuevo si el usuario necesita esa función.

Notas adicionales para el usuario

Extensión del tiempo de ejecución

Durante el ciclo de Encendido remoto, el tiempo de funcionamiento del Sistema de seguridad del vehículo y encendido remoto de 2 vías puede extenderse una (1) vez para tener 5/10/15 minutos adicionales, presionando una (1) vez el  botón en el transmisor de encendido remoto de 2 vías o el botón de Encendido remoto de la llave del vehículo (si corresponde).

Nota: Si el sistema de encendido remoto se activó inicialmente por medio del transmisor de encendido remoto de 2 vías, pero el tiempo de ejecución se extendió usando la llave del vehículo, el transmisor de encendido remoto de 2 vías dejará de destellar y sonará 3 veces al final del primer ciclo de ejecución de 5/10/15 minutos, aunque el vehículo continuará funcionando durante el ciclo adicional de 5/10/15 minutos.

Comunicación del transmisor de encendido remoto de 2 vías

Si el vehículo se arrancó usando la llave, el transmisor de encendido remoto de 2 vías no proporcionará información de retroalimentación a menos que el tiempo de ejecución del encendido remoto se haya extendido usando el transmisor de 2 vías o que el vehículo haya sido apagado usando el transmisor de 2 vías.

GARANTÍA LIMITADA PARA LOS SISTEMAS DE ENCENDIDO REMOTO DE 2 VÍAS DE VEHÍCULOS FORD

COBERTURA BÁSICA

Durante el período de garantía, Ford Motor Company reparará o reemplazará los sistemas de acceso sin llaves/encendido remoto/ de seguridad de los vehículos Ford que hayan sido correctamente instalados y que tuvieran defectos de fábrica, tanto de mano de obra como de los materiales suministrados, así como cualquier daño de los componentes causado por un accesorio defectuoso. La garantía del accesorio tendrá validez para la más beneficiosa de las siguientes alternativas:

▣ Un período de 12 meses o una distancia de 20.000 km (12.000 millas) a partir de la fecha de compra del sistema o del millaje registrado en ese momento (lo que ocurra primero)

▣ El período restante de la garantía limitada de su vehículo nuevo
Esto significa que un sistema de encendido remoto de 2 vías comprado con su nuevo vehículo Ford tienen cobertura de hasta la duración de la garantía limitada de los vehículos Ford/Lincoln Mercury nuevos.

REQUISITOS PARA LOS CLIENTES

Para recibir servicios en garantía, el Comprador debe cumplir los siguientes requisitos:

- 1) Llevar el vehículo al local del concesionario autorizado original, en horario comercial para servicios en garantía.
- 2) Presentar al concesionario autorizado copia de la factura original de compra que indique la fecha de la compra y de la instalación si corresponde. Si el Comprador está de viaje o se ha mudado a otra localidad, cualquier representante autorizado de Ford Motor Company podrá hacer cumplir esta garantía.

EXCLUSIONES

ESTA GARANTÍA NO CUBRE LAS PIEZAS QUE ESTÉN DAÑADAS POR USO INDEBIDO, NEGLIGENCIA, MODIFICACIONES, ABUSOS, ACCIDENTES, INCENDIOS, INUNDACIONES O DESCARGAS ELÉCTRICAS. NO CUBRE A LAS PIEZAS QUE HAYAN RECIBIDO MANTENIMIENTO INCORRECTO O HAYAN SIDO USADAS DE UNA MANERA PARA LA CUAL NO ESTÁN DISEÑADAS NI APROBADAS POR FORD MOTOR COMPANY. NO CUBRE LAS FALLAS CAUSADAS POR PIEZAS QUE NO SEAN DE FORD.

Esta Garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que usted tenga otros derechos que pueden variar entre distintos estados o distintas provincias. Ford Motor Company no autoriza a ninguna persona a asumir obligación o responsabilidad alguna en relación con los sistemas de seguridad y de acceso sin llaves de los vehículos Ford. DENTRO DEL ALCANCE PERMITIDO POR LA LEGISLACIÓN, TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR ESTÁ LIMITADA A LA DURACIÓN DE ESTA GARANTÍA ESCRITA. NI FORD MOTOR COMPANY NI EL CONCESIONARIO AUTORIZADO SERÁN RESPONSABLES DE PÉRDIDAS DE TIEMPO, INCONVENIENTES, LUCRO CESANTE NI DAÑOS INDIRECTOS O SECUNDARIOS. Algunos estados o provincias no permiten las limitaciones impuestas sobre la duración de las garantías implícitas o la exclusión o limitación de los daños indirectos, especiales o derivados, por lo cual las limitaciones o exclusiones antes mencionadas pueden no corresponder en su caso.

Número de serie del vehículo _____

Nombre del titular _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Estado/Provincia _____

Código del _____ País / Código postal _____

Año _____ Marca _____ Modelo _____

Millaje al momento de la instalación _____

Sistema de seguridad Ford adquirido _____



***Système bidirectionnel de démarrage à distance et de sécurité
pour véhicule***

Guide de l'utilisateur

Table des matières

| | |
|--|-----------|
| Utilisation de la fonction bidirectionnelle de démarrage à distance | 24 |
| <i>Mise en marche de votre véhicule :</i> | 24 |
| <i>Arrêt de votre véhicule :</i> | 24 |
| <i>Entrer dans un véhicule alors que le démarrage à distance fonctionne :</i> | 25 |
| <i>Mode progressif de repérage de voiture/panique :</i> | 25 |
| Fonctions de sécurité | 25 |
| <i>Verrouillage automatique des portières</i> | 25 |
| Entretien du système | 26 |
| <i>Remplacement de la pile de la télécommande bidirectionnelle : ..</i> | 26 |
| <i>Ajout de télécommandes bidirectionnelles à votre système :</i> | 26 |
| <i>Suppression, de votre système, des émetteurs de télécommande bidirectionnelle perdus ou volés :</i> | 26 |
| Fonctions réglables par l'utilisateur | 27 |
| <i>Méthodes d'activation facultatives</i> | 27 |
| <i>Enclencher le système de sécurité</i> | 27 |
| <i>Désengager le système de sécurité</i> | 28 |
| <i>Fonctionnement du système de sécurité</i> | 29 |
| <i>Fonction d'identification du compteur journalier</i> | 29 |
| <i>Désactivation du capteur de choc</i> | 29 |
| Autres directives d'utilisation | 30 |
| <i>Changer le délai d'arrêt automatique</i> | 30 |
| <i>Communications de l'émetteur de la télécommande bidirectionnelle ...</i> | 30 |
| Garantie..... | 31 |




Mise en garde :

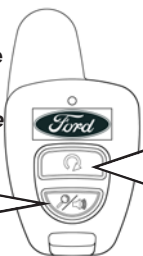
Ne démarrez pas le véhicule à distance dans un environnement clos (à savoir un garage fermé). Le fonctionnement prolongé d'un véhicule automobile dans un environnement clos peut provoquer une accumulation nocive de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone est nocif pour votre santé. L'exposition à des niveaux élevés de monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, des étourdissements ou, dans des cas extrêmes, une perte de conscience et/ou la mort.

Nous vous félicitons d'avoir acheté un système de démarrage à distance bidirectionnel et de sécurité pour véhicule de Ford Motor Company. Cette technologie représente ce qu'il y a de plus récent en matière de systèmes de commodité et de protection automobiles. Tel que disponible actuellement sur le marché, votre système est prêt à accepter les perfectionnements technologiques de demain.

Utilisation de la fonction bidirectionnelle de démarrage à distance

Note : Pour prendre connaissance des directives d'utilisation de votre système de démarrage à distance, veuillez vous référer à la section **Démarrage à distance** du manuel de votre véhicule.

Appuyer  pour amorcer le repérage de la voiture. Enfoncez et tenez ce bouton pour amorcer le mode de panique.





DÉMARRAGE RAPIDE


Presser deux fois  pour activer le démarrage à distance


Enfoncez et tenez  pendant deux secondes pour inactiver manuellement le démarrage à distance.

Mise en marche de votre véhicule :

La fonction de démarrage à distance est activée en appuyant sur le bouton  deux fois dans un délai de 3 secondes sur la télécommande bidirectionnelle. Si vous êtes dans la portée de fonctionnement du système, votre télécommande répondra par un seul bip et un clignotement de la DEL verte derrière le bouton . Cette réponse indique que le signal de démarrage a été reçu par le système. Une fois le véhicule démarré (1 à 3 secondes plus tard), votre télécommande bidirectionnelle répondra par deux bips et deux clignotements de la DEL verte. Durant le cycle du temps de marche de 10 minutes (défaut) ou de 5 ou 15 minutes (optionnel) (voir le manuel du véhicule pour de plus amples renseignements), la DEL verte continuera à clignoter toutes les trois secondes, ce qui indique que le véhicule marche encore sur le démarrage à distance.

Arrêt de votre véhicule :

Enfoncez et tenez le bouton  pendant environ deux secondes pour mettre le véhicule à l'arrêt. Lorsque le démarrage à distance est mis à l'arrêt par un moyen quelconque (le temps de marche est expiré, par la télécommande, la pédale de frein est enfoncée, le capot est ouvert) et que vous êtes dans la portée de fonctionnement du système, votre télécommande bidirectionnelle répond par trois bips et trois clignotements de la DEL, ce qui indique que le système de démarrage à distance est à l'arrêt.

| Indicateurs du transmetteur | Statut du démarrage à distance |
|-----------------------------|--|
| 1 bip/clignotement de DEL | Le véhicule a reçu la <i>commande d'amorcer le démarrage</i> . |
| 2 bips/clignotements de DEL | Le véhicule a démarré. |
| Clignotement DEL continu | Le véhicule est en marche. |
| 3 bips/clignotements de DEL | Le véhicule est à l'arrêt, soit en pressant et tenant le bouton  ou en complétant le cycle de marche (Le transmetteur doit être dans la portée du véhicule). OU L'entrée sécuritaire est activée : <ul style="list-style-type: none">- Pédale de frein pressée, capot ouvert ou levier de vitesse actionné lors du fonctionnement en mode démarrage à distance.- Clé dans l'allumage en essayant d'activer le démarrage à distance. OU Le transmetteur est hors de portée du véhicule en essayant de démarrer à distance ou le véhicule n'a pas reçu la commande de démarrage à distance. |

Utilisation de la fonction bidirectionnelle de démarrage à distance (suite) et fonctions de sécurité

Fonctions de sécurité du démarrage à distance :

Pour des raisons de sécurité, le système met le moteur à l'arrêt durant le fonctionnement du démarrage à distance si l'un des événements suivants survient :

- Le capot est ouvert
- Le levier de vitesse est actionné

Comme mesure de précaution, le véhicule se met à l'arrêt s'il est laissé sans surveillance pendant 10 minutes (cette durée peut également être réglée à 5 ou 15 minutes si désiré). Référez-vous à la section *Centre des messages* du chapitre *Tableau de bord* du manuel de votre véhicule pour en savoir plus.


Entrer dans un véhicule alors que le démarrage à distance fonctionne :



1. Entrez dans le véhicule.
2. Insérez la clé dans l'allumage et tournez-la à la position de marche (ON).
3. Une fois qu'une clé enregistrée par le véhicule est détectée, le système de démarrage à distance sera inactivé, la télécommande émettra 3 bips et le véhicule suivra son mode de fonctionnement normal.

Préchauffage ou prérefroidissement de l'intérieur du véhicule :

Avant de sortir du véhicule, mettez les commandes de température au réglage et au fonctionnement désirés. Après que le système ait mis le véhicule en marche, l'appareil de chauffage ou de climatisation est activé et il chauffe ou refroidit l'intérieur selon votre réglage. La plupart des véhicules ajustent automatiquement la température de l'habitacle sans pré-réglage du système de CVCA (voir le manuel du véhicule pour en savoir plus).

Mode progressif de repérage de voiture/panique :

Appuyez sur le bouton  pour activer la fonction progressive de repérage de voiture. Un coup de klaxon se fera entendre et les feux de stationnement clignoteront cinq fois pour vous aider à trouver votre véhicule.

Enfoncez et tenez le bouton  pour activer la fonction de panique. Un coup de klaxon se fera entendre et les feux de stationnement clignoteront pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que vous appuyiez à nouveau sur le bouton .

Fonctions de sécurité

Verrouillage automatique des portières

Chaque fois que la fonction de démarrage à distance est activée, le verrouillage des portières est activé avant le démarrage du véhicule. Les portières peuvent être déverrouillées à tout moment par le biais de la télécommande à clé du véhicule.

Entretien du système

Remplacement de la pile de la télécommande bidirectionnelle :

La pile lithium 3 volts (CR-2032) fournie dans votre télécommande bidirectionnelle devrait durer environ un an, suivant l'utilisation. Lorsque la pile commencera à faiblir, vous noterez une diminution de portée, ou de la distance de fonctionnement de l'émetteur de la télécommande bidirectionnelle depuis votre véhicule. Suivez les instructions ci-après pour remplacer la pile de l'émetteur de la télécommande.

1. Séparez délicatement les moitiés supérieure et inférieure du boîtier de la télécommande à l'aide de votre ongle.
2. Retirez la vieille pile et remplacez-la par une neuve. Assurez-vous d'observer le signe (+) sur la pince de pile.
3. Réenclenchez soigneusement les moitiés du boîtier ensemble, procédez ensuite à l'essai de la télécommande.


Il n'est pas nécessaire de reprogrammer la télécommande après avoir remplacé la pile.

Ajout de télécommandes bidirectionnelles à votre système :

Le système peut être utilisé à partir d'un nombre de télécommandes bidirectionnelles allant jusqu'à huit (8). Suivez ces instructions pour ajouter une télécommande à votre système.

1. Ouvrez la portière du côté conducteur et entrez dans le véhicule (levier de vitesses dans parc).
2. Enfoncez et tenez la pédale de frein.
3. Alternez entre la position marche (ON) et la position arrêt (OFF) du commutateur d'allumage six fois, en finissant par la position marche (ON) (*On, Off, On, Off, On, Off, On, Off, On, Off, On, Off, On*).

Le klaxon émettra trois (3) confirmations sonores. Ceci signifie que le système est entré dans le mode de programmation de la télécommande.



4. Relâchez la pédale de frein.
5. Appuyez sur le bouton  de la télécommande bidirectionnelle à programmer. *Le klaxon retentira une fois, indiquant ainsi que le système a « appris » cette télécommande.*
6. Répétez l'étape 5 pour toute télécommande supplémentaire.
7. Mettez le véhicule à l'arrêt pour sortir du mode de programmation. Faites l'essai de toutes les télécommandes pour vous assurer qu'elles fonctionnent adéquatement.


Suppression, de votre système, des émetteurs de télécommande bidirectionnelle perdus ou volés :

Vous pouvez facilement supprimer les émetteurs de télécommande bidirectionnelle perdus ou volés en reprogrammant les huit emplacements de code d'émetteur. Suivez les étapes ci-dessus et programmez toute combinaison d'émetteurs huit fois en tout.

Fonctions réglables par l'utilisateur

Méthodes d'activation facultatives - Enfoncer et maintenir une fois / Appuyer deux fois

Le système de démarrage bidirectionnel à distance et de sécurité pour véhicule est préprogrammé pour démarrer le véhicule lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton  de la télécommande bidirectionnelle. Le système de démarrage bidirectionnel à distance et de sécurité pour véhicule peut être reprogrammé de façon à ce qu'il soit activé en enfonçant et tenant* le bouton  de la télécommande bidirectionnelle en effectuant les opérations suivantes.



1. Ouvrez la portière du côté conducteur et entrez dans le véhicule, fermez la porte du côté conducteur.
2. Assurez-vous que le véhicule est en position « stationnement » et que la pédale de frein n'est pas pressée.
3. Insérez la clé dans l'allumage et tournez-la à la position de marche (ON).
4. Appuyez sur le bouton  de la télécommande bidirectionnelle 3 fois dans un délai de 5 secondes.

Le klaxon émettra une confirmation sonore, indiquant que le système de démarrage à distance s'amorcera désormais « en enfonçant et en maintenant ».

5. Mettez le véhicule à l'arrêt pour sortir du mode de programmation.
6. Répétez les étapes 1 à 5 pour rétablir la configuration par défaut du véhicule.
 - 1 signal sonore = Enfoncer et maintenir pour démarrer
 - 2 signaux sonores = Appuyer deux fois pour démarrer

Enclencher le système de sécurité

Le système bidirectionnel de démarrage à distance et de sécurité pour véhicule peut être enclenché à l'aide d'une des 3 méthodes énumérées ci-dessous.

1. En pressant la touche de verrouillage  sur la télécommande d'usine.
2. En entrant le code de verrouillage sur le clavier situé à l'extérieur de la porte du côté du conducteur.
3. En pressant la touche de démarrage à distance  sur la télécommande bidirectionnelle 2 fois.

Remarque : Cette méthode démarrera votre véhicule à distance et **désactivera** le capteur de choc du système de sécurité durant le cycle de démarrage à distance.


Les feux de stationnement clignoteront et la DEL de sécurité s'allumera durant 20 secondes, indiquant que le système est en mode de « préarmement ». Après les 20 secondes de mode « préarmement », le système de sécurité s'enclenche, la DEL de sécurité commence à clignoter et tous les points d'entrée **fermés**, incluant le capot (si fermé) seront protégés. Si un point d'entrée ou le capot est laissé ouvert, le système de sécurité continuera d'ignorer ce point d'entrée jusqu'à ce qu'il soit fermé.

* « Enfoncer et tenir » signifie appuyer sur le bouton de l'émetteur / la touche de programmation pendant plus d'une seconde.

Fonctions réglables par l'utilisateur; suite

Désengager le système de sécurité

Le système bidirectionnel de démarrage à distance et de sécurité pour véhicule sera désengagé si une ou l'autre des actions suivantes est posée.




1. En pressant la touche de déverrouillage  sur la télécommande d'usine.
2. En entrant le code de déverrouillage sur le clavier situé à l'extérieur de la porte du côté du conducteur.
3. En ouvrant le coffre / le hayon / la portière relevable à l'aide de la télécommande d'usine.
4. En tournant l'allumage sur marche (ON).
*Doit avoir une lecture de clé valide s'il y a lieu.

S'il ne s'est produit aucune tentative d'intrusion dans le véhicule alors que le système de sécurité était enclenché, la DEL de sécurité s'éteint lorsque le système de sécurité est désengagé. S'il s'est produit une tentative d'intrusion dans le véhicule alors que le système de sécurité était enclenché, la DEL de sécurité clignote rapidement et le klaxon émet 4 confirmations sonores lors du désengagement du système de sécurité. La DEL de sécurité continuera à clignoter jusqu'à ce que l'allumage ait été tourné en position marche (ON).

Fonctions réglables par l'utilisateur; suite

Fonctionnement du système de sécurité

Si le système de sécurité a été déclenché, soit par le *capteur de choc*, l'*ouverture d'une porte*, l'*ouverture du capot*, l'*ouverture du coffre /du hayon / de la portière relevable*, l'*allumage mis en position marche* ou le *capteur de permission équipement original activé* (Le véhicule klaxonne et les lumières clignotent), il peut être désactivé à l'aide de l'une ou l'autre des méthodes suivantes durant le cycle d'alarme ou en attendant que le cycle d'alarme de 30 secondes se termine.

1. En pressant la touche de déverrouillage  ou la touche panique  sur la télécommande d'usine.
2. En entrant le code de déverrouillage sur le clavier situé à l'extérieur de la porte du côté du conducteur.
3. En pressant la touche  (panique/repérage d'auto) sur la télécommande bidirectionnelle.
4. En tournant l'allumage sur marche (ON).

*Doit avoir une lecture de clé valide s'il y a lieu.

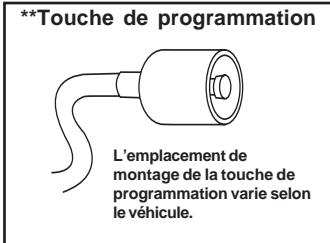
Si le système de sécurité a été éteint à l'aide d'une des méthodes ci-dessus, ou que le cycle d'alarme de 30 secondes est complété, le klaxon arrête de retentir, les feux de position cessent de clignoter et la DEL de sécurité clignote rapidement. La DEL de sécurité continuera à clignoter rapidement jusqu'à ce que l'allumage du véhicule ait été tourné en position marche (ON).

Fonction d'identification du compteur journalier

La fonction d'identification de compteur journalier permet à l'utilisateur d'identifier quelle partie du système de sécurité a été déclenchée, en faisant sonner le klaxon un nombre de fois spécifique.

Pour accéder à la mémoire d'identification du compteur journalier*, presser la touche de programmation** 1 fois après être entré dans le véhicule. Le klaxon du véhicule sonnera, indiquant quelle entrée a été déclenchée. Se référer au tableau ci-dessous.

| Coups de klaxon | Entrée déclenchée |
|-------------------|--|
| 1 coup de klaxon | Capteur de choc |
| 2 coups de klaxon | Porte |
| 3 coups de klaxon | Capot |
| 4 coups de klaxon | Couvercle du coffre / hayon / portière relevable |
| 5 coups de klaxon | Allumage |
| 6 coups de klaxon | Périmètre déclenché par équipement original |



* La mémoire d'identification du compteur journalier sera effacée lorsque l'allumage aura été tourné en position marche "on" ou système est armé de nouveau.

Fonctions réglables par l'utilisateur; suite

Désactivation du capteur de choc

Le système de sécurité a la capacité d'ignorer le capteur de choc pendant qu'il est enclenché. Cette fonction est utile pour les événements qui peuvent faire vibrer ou secouer votre véhicule, mais ne causent aucune menace, comme un orage violent ou de la circulation lourde passant près de votre véhicule stationné. Cette option peut être activée en suivant la procédure décrite ci-dessous.

Pour désactiver le capteur de choc :


1. Ouvrez le driver; porte et allumage de s au loin.
2. Appuyez sur la pédale de frein sans la relâcher.
3. Pressez la serrure sur la clef de véhicule dans 5 secondes.
4. Fermer la porte.

Les feux de stationnement clignoteront et la DEL de sécurité s'allumera durant 20 secondes, indiquant que le système est en mode de « préarmement ». Après la fin des 20 secondes du mode de « préarmement », le système de sécurité arme tous les points d'entrée **fermés**, incluant le capot (si fermé). Si un point d'entrée ou le capot est laissé ouvert, le système de sécurité continuera d'ignorer ce point d'entrée jusqu'à ce qu'il soit fermé.

Note :Le capteur de choc ne sera désactivé que durant (1) cycle d'enclenchement. Une fois que le véhicule a été désengagé, la « procédure de désactivation » doit être effectuée de nouveau si cette fonction est requise par l'utilisateur.

Autres directives d'utilisation

Changer le délai d'arrêt automatique

Durant le cycle de démarrage à distance, le temps de marche du système de démarrage à distance bidirectionnel et de sécurité pour véhicule peut être allongé (1) fois pour un 5/10/15 minutes supplémentaire en pressant la touche  sur la télécommande bidirectionnelle ou la touche de démarrage à distance sur la clé du véhicule (s'il y a lieu) (1) fois.

Note :Si le système de démarrage à distance a été activé initialement à l'aide la télécommande de démarrage à distance bidirectionnelle, mais que le temps de marche a été allongé à l'aide de la clé du véhicule, la télécommande bidirectionnelle cessera de clignoter et émettra 3 bips à la fin du premier cycle de marche de 5/10/15 minutes, cependant le véhicule continuera de fonctionner durant le cycle de marche supplémentaire de 5/10/15 minutes.

Communications de l'émetteur de la télécommande bidirectionnelle

Si le véhicule a été démarré à l'aide de la clé, l'émetteur de la télécommande bidirectionnelle ne réagira pas, à moins que le délai d'arrêt automatique ait été augmenté à l'aide de la télécommande bidirectionnelle ou que le véhicule ait été éteint à l'aide de la télécommande bidirectionnelle.

GARANTIE LIMITÉE DES SYSTÈMES DE DÉMARRAGE BIDIRECTIONNELS À DISTANCE POUR VÉHICULE FORD

COUVERTURE DE BASE

Ford Motor Company réparera ou remplacera tout Système d'entrée sans clé/de démarrage à distance/de sécurité pour véhicule Ford adéquatement installé qui s'avère comporter des vices d'exécution ou de matériaux fournis par l'usine durant la période de garantie ainsi que tout dommage aux composants par l'accessoire défectueux. L'accessoire sera garanti pour ce qui offre le plus grand avantage :

▣ 12 mois ou 20 000 km (12 000 milles) à partir de la date d'achat de votre système/kilométrage (selon la première éventualité)

▣ le reste de la garantie limitée de votre nouveau véhicule

Ceci signifie qu'un système de démarrage à distance bidirectionnel pour véhicule Ford acheté avec votre nouveau véhicule est couvert pour la durée de la garantie limitée de votre nouveau véhicule Ford ou Lincoln Mercury.

EXIGENCES DE LA PART DU CLIENT

Pour bénéficier du service sous garantie, l'acheteur doit se conformer aux exigences suivantes :

1) Il doit rapporter le véhicule à l'établissement du concessionnaire qui le lui a originalement vendu durant les heures d'ouverture normales pour service sous garantie.

2) Il doit présenter au concessionnaire sa copie de la facture d'origine montrant la date d'achat et d'installation, le cas échéant. Si l'acheteur voyage ou a déménagé à un autre endroit, tout concessionnaire agréé de Ford Motor Company honorera cette garantie.

EXCLUSIONS

LA PRÉSENTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES PIÈCES QUI SONT ENDOMMAGÉES PAR UTILISATION ERRONÉE, NÉGLIGENCE, ALTÉRATION, UTILISATION ABUSIVE, ACCIDENT, INCENDIE, INONDATION, FOUDRE. ELLE NE COUVRE PAS LES PIÈCES QUI ONT ÉTÉ MAL ENTRETENUES OU UTILISÉES DANS DES APPLICATIONS POUR LESQUELLES ELLES N'ÉTAIENT PAS CONÇUES NI APPROUVÉES PAR FORD MOTOR COMPANY. ELLE NE COUVRE PAS LES DÉFAILLANCES CAUSÉES PAR DES PIÈCES NON FABRIQUÉES PAR FORD.

La présente garantie vous accorde des droits précis et vous pouvez également avoir d'autres droits qui peuvent varier d'un état à un autre ou d'une province à une autre. Ford Motor Company n'autorise aucune personne à créer pour elle une autre obligation ou responsabilité en ce qui a trait aux Systèmes d'entrée sans clé/de sécurité pour véhicules Ford. DANS LA MESURE AUTORISÉE PAR LA LOI, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE CARACTÈRE MARCHAND OU D'APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER EST LIMITÉE À LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE ÉCRITE. NI FORD MOTOR COMPANY NI LE CONCESSIONNAIRE VENDEUR NE SERONT RESPONSABLES DE LA PERTE DE TEMPS, DES INCONVÉNIENTS, DE LA PERTE COMMERCIALE OU DES DOMMAGES INDIRECTS. Certains états ou provinces n'autorisent pas de limitations à la durée d'une garantie implicite ni l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, il se peut donc que la limitation susvisée ne s'applique pas à vous.

Numéro de série du véhicule _____

Nom du propriétaire _____

Adresse _____

Ville _____ État/Province _____

Pays _____ Code Zip/Postal _____

Année _____ Marque _____ Modèle _____

Kilométrage lors de l'installation _____

Système de sécurité Ford acheté _____